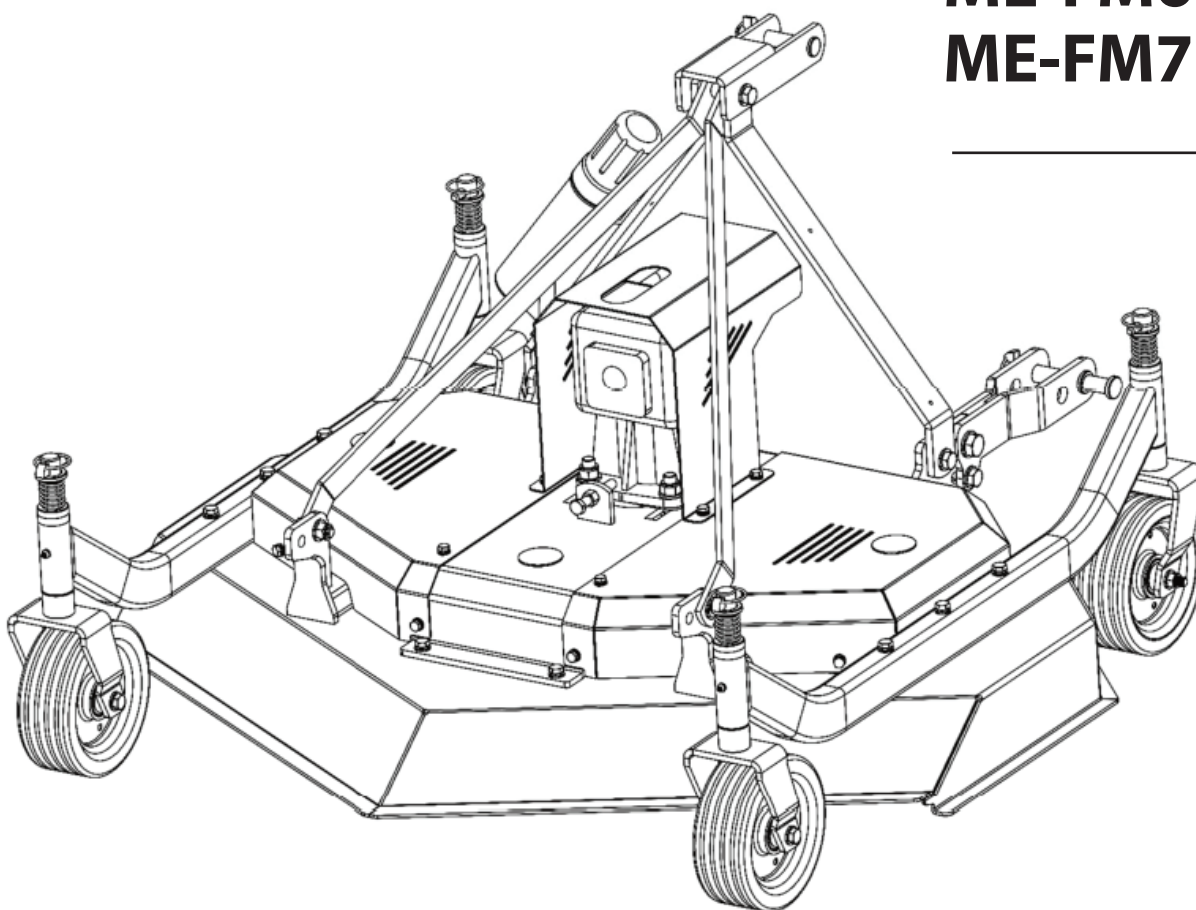


Tondeuse de finition

MANUEL D'UTILISATION

ME-FM48R
ME-FM60R
ME-FM72R



Veuillez lire attentivement ce manuel et suivre toutes les instructions. Le non-respect des avertissements et des précautions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Contenu

CONTENU	1
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3
La sécurité avant tout	3
Symbole d'alerte de sécurité	4
Sécurité pour les enfants	4
Sécurité de fonctionnement	5
Sécurité d'arrêt du tracteur.....	5
Utiliser une chaîne de sécurité	6
Transport en toute sécurité	6
Éviter la poussière de silice cristalline (quartz)	6
Éviter le contact avec les lames	7
Sécurité d'entretien	7
Préparation avant l'entretien.....	8
Équipement de protection individuelle.....	9
Éloigner les passagers de la machine	9
Feux et dispositifs de sécurité.....	9
Ceinture de sécurité et arceau de sécurité.....	9
Sécurité du système hydraulique	10
Manipulation appropriée des produits chimiques	10
Sécurité d'entretien des pneus.....	11
Sécurité de stockage et d'élimination	11
Sécurité de stockage.....	11
Sécurité d'élimination.....	11
Étiquettes de sécurité	12
Emplacement des étiquettes	13
PRÉSENTATION DU PRODUIT	14
Données techniques	15
Identification de l'outil.....	16
DÉBALLAGE	17
ASSEMBLAGE ET INSTALLATION	19

Ensemble du châssis de levage	19
Ensemble des composants de l'attelage	19
Ensemble des composants des roues	20
Arrêt du tracteur	21
Attelage du tracteur	21
Installation de la transmission	22
Vérification de la longueur de la transmission	23
Position étendue maximale.....	24
Personnalisation de la transmission	24
Vérification des interférences de la transmission	25
FONCTIONNEMENT	26
Instructions générales d'utilisation	26
Liste de vérification avant utilisation	27
Mise à niveau de la tondeuse	28
Réglage de la hauteur des roues	28
Démarrage de la machine	29
Inspection avant démarrage.....	30
Utilisation de la machine.....	30
ENTRETIEN ET MAINTENANCE.....	31
Entretien général.....	31
Entretien de la boîte de vitesses	31
Entretien de l'arbre de prise de force.....	31
Pièces de lubrification	32
Couple de serrage.....	34
Remplacement de la lame.....	35
ENTREPOSAGE ET TRANSPORT.....	36
Entreposage	36
Transport.....	36
DÉPANNAGE.....	37
VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES.....	39
GARANTIE.....	59

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Vous trouverez ci-dessous les pratiques courantes applicables ou non aux produits décrits dans ce manuel.

La sécurité avant tout

Une utilisation prudente est votre meilleure garantie contre les accidents.

Soyez pleinement conscient que vous êtes responsable de l'utilisation et de l'entretien sécuritaires de votre outil. Vous devez vous assurer que vous et toute autre personne devant utiliser, entretenir ou travailler à proximité de l'outil connaissez les procédures d'utilisation et d'entretien et les informations de sécurité connexes contenues dans ce manuel. Ce manuel est conçu pour vous guider dans toutes les opérations essentielles liées à cet outil et vous informer des bonnes pratiques de sécurité à respecter scrupuleusement. N'oubliez pas que les bonnes pratiques de sécurité protègent non seulement vous, mais aussi votre entourage. Intégrez ces pratiques à votre programme de sécurité. Assurez-vous que les utilisateurs de cet équipement connaissent les procédures d'utilisation et d'entretien recommandées et respectent toutes les précautions de sécurité. La plupart des accidents peuvent être évités. Ne risquez pas de blessures ou de décès en ignorant les bonnes pratiques de sécurité.

- Lisez attentivement et comprenez la section « Étiquettes de sécurité ».

Lisez toutes les instructions qui y figurent.

- N'utilisez pas l'équipement sous l'influence de drogues ou d'alcool, car cela compromet votre capacité à l'utiliser correctement et en toute sécurité.

- L'opérateur doit connaître toutes les fonctions du tracteur et de l'outil attaché, et être capable de gérer rapidement les urgences.

- Assurez-vous que tous les dispositifs de protection et de sécurité appropriés sont en place et fixés avant d'utiliser l'outil.

- Tenez toute personne à l'écart de l'équipement et de la zone de travail. Démarrez le tracteur depuis le siège du conducteur, commandes hydrauliques au point mort.

- Utilisez le tracteur et les commandes uniquement depuis le siège du conducteur.

- Ne descendez jamais d'un tracteur en mouvement et ne laissez jamais le tracteur sans surveillance lorsque le moteur tourne.

- Ne laissez personne se tenir entre l'outil et le tracteur lorsque vous reculez vers l'outil.



Gardez les mains, les pieds et les vêtements éloignés des pièces motorisées.


- Lors du transport et de l'utilisation de l'équipement, faites attention aux objets situés au-dessus et sur les côtés, tels que les clôtures, les arbres, les bâtiments, les fils électriques, etc.
- Ne serrez pas trop le tracteur au point de faire monter l'outil attelé sur la roue arrière du tracteur.
- Rangez l'outil dans un endroit sûr et sécurisé, où les enfants ne jouent généralement pas. Si nécessaire, sécurisez l'outil avec des cales de sécurité pour éviter toute chute.


Symbole d'alerte de sécurité


Le SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ indique un danger potentiel pour la sécurité des personnes et des précautions supplémentaires doivent être prises. Lorsque vous voyez ce symbole, soyez vigilant et lisez attentivement le message qui le suit. La maîtrise des risques et la prévention des accidents dépendent de la vigilance, de la prudence et de la formation adéquate du personnel impliqué dans l'utilisation, le transport, l'entretien et le stockage de l'équipement.

Attention aux mots d'avertissement

Un mot d'avertissement désigne un degré ou un niveau de gravité du danger. Il s'agit de :

 **DANGER** : Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

 **AVERTISSEMENT** : Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

 **ATTENTION** : Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères à modérées.

Attention aux avis spéciaux

Les avis spéciaux visent à souligner des informations importantes et utiles à suivre.

Ils sont :

ATTENTION : Indique que le non-respect des instructions peut entraîner des dommages matériels ou matériels.

REMARQUE : Indique des explications supplémentaires utiles lors de l'utilisation de l'équipement.

Sécurité des enfants

Un drame peut survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants. Les enfants sont généralement attirés par les outils et leur travail.

- Ne présumez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.

- Tenez les enfants hors de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte responsable.
- Soyez vigilant et arrêtez l'outil et le tracteur si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Ne transportez jamais d'enfants sur le tracteur ou l'outil. Il n'y a pas d'emplacement sûr pour eux. Ils pourraient tomber, être écrasés ou gêner le contrôle de la machine.
- Ne laissez jamais les enfants utiliser la machine, même sous la surveillance d'un adulte.
- Ne laissez jamais les enfants jouer sur la machine ou l'outil.

Sécurité d'utilisation

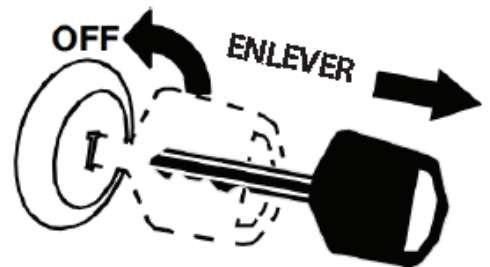
Redoublez de prudence en marche arrière. Avant de démarrer le tracteur, regardez vers le bas et derrière vous pour vous assurer que la zone est sûre et dégagée.

Sécurité d'arrêt du tracteur

Si la prise de force est engagée, désengagez-la.

Garez-vous sur un sol stable et plat et abaissez l'outil au sol ou sur des cales.

- Mettez le tracteur en stationnement ou serrez le frein de stationnement.
- Coupez le moteur et retirez la clé de contact pour éviter tout démarrage non autorisé.
- Relâchez toute la pression hydraulique des conduites hydrauliques auxiliaires.
- Attendez l'arrêt complet de tous les composants avant de quitter le siège de l'opérateur.
- Utilisez les marchepieds, les poignées et les surfaces antidérapantes pour monter et descendre du tracteur.
- Si la prise de force est engagée, désengagez-la.
- Stationnez sur un sol dur et plat et abaissez l'outil au sol ou sur des cales.
- Mettez le tracteur en stationnement ou serrez le frein de stationnement.
- Coupez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage non autorisé.
- Relâchez toute la pression hydraulique des conduites hydrauliques auxiliaires.
- Attendez l'arrêt complet de tous les composants avant de quitter le siège de l'opérateur.
- Utilisez les marchepieds, les poignées et les surfaces antidérapantes pour monter et descendre du tracteur.



Utiliser une chaîne de sécurité

Une chaîne de sécurité permet de contrôler la machine tractée en cas de détachement de la barre d'attelage du tracteur.

Utiliser une chaîne dont la résistance nominale est égale ou supérieure au poids brut de l'outil tracté.

- Fixer la chaîne au support de la barre d'attelage du tracteur ou à un autre point d'ancrage spécifié. Laisser juste assez de mou à la chaîne pour permettre les virages.
- Toujours atteler l'outil à la machine qui le tracte. Ne pas utiliser la chaîne de sécurité pour remorquer l'outil.



Transport en toute sécurité

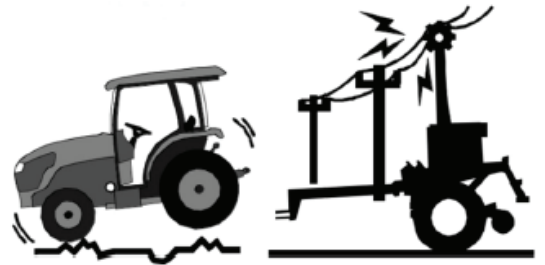
- Respecter les réglementations fédérales, provinciales et locales.
- Éviter tout contact avec les lignes aériennes ou les conducteurs électriques.

- Serrer le frein de stationnement à l'arrêt en pente.

- La vitesse maximale de transport d'un outil est de 30 km/h. NE PAS DÉPASSER.

- Ne jamais rouler à une vitesse qui ne permet pas un contrôle adéquat de la direction et de l'arrêt. Certains terrains accidentés nécessitent une vitesse plus lente. Un freinage brusque peut faire dévier et renverser la charge remorquée.

- Ne remorquez pas d'outil qui, à pleine charge, pèse plus de 1,5 fois le poids du véhicule tracteur.



Évitez la poussière de silice cristalline (quartz)

La silice cristalline étant un composant essentiel du sable et du granit, de nombreuses activités sur les chantiers de construction produisent de la poussière contenant de la silice cristalline. Le creusement de tranchées, le sciage et le forage de matériaux contenant de la silice cristalline peuvent produire de la poussière contenant des particules de silice cristalline. Cette poussière peut provoquer de graves lésions pulmonaires (silicose). Des directives doivent être respectées en cas de présence de silice cristalline (quartz) dans la poussière.

- Connaissez et respectez les directives de l'OSHA (ou d'autres autorités locales, régionales ou fédérales) concernant l'exposition à la silice cristalline en suspension dans l'air.

- Connaissez les opérations pouvant entraîner une exposition à la silice cristalline.

- Participez aux programmes de surveillance de l'air ou de formation proposés par l'employeur.



- Soyez attentif aux commandes des équipements optionnels, tels que les pulvérisateurs d'eau, la ventilation par aspiration locale et les cabines fermées avec climatisation à pression positive, et utilisez-les si la machine en est équipée. Dans le cas contraire, le port d'un masque respiratoire est obligatoire.
- Lorsque le port d'un masque respiratoire est requis, portez un masque homologué pour la protection contre les poussières contenant de la silice cristalline. Ne modifiez en aucun cas le masque. Les travailleurs qui utilisent des masques respiratoires ajustés ne doivent pas porter de barbe ou de moustache qui gênerait l'étanchéité du masque au visage.
- Si possible, enfiler des vêtements de travail jetables ou lavables sur le chantier ; prenez une douche et enfiler des vêtements propres avant de quitter le chantier.
- Ne mangez pas, ne buvez pas, n'utilisez pas de produits du tabac et ne vous maquillez pas dans les zones où se trouvent des poussières contenant de la silice cristalline.
- Rangez les aliments, les boissons et les effets personnels hors de la zone de travail.
- Lavez-vous les mains et le visage avant de manger, de boire, de fumer ou de vous maquiller après avoir quitté la zone d'exposition.

Évitez tout contact avec les lames

Tenez-vous à l'écart des lames en rotation pour éviter tout risque de blessure grave ou mortelle par contact avec les lames.

- Restez à l'écart des lames, transmissions et pièces en rotation, et gardez vos mains, pieds et corps éloignés jusqu'à l'arrêt complet de tous les éléments mobiles.
- Ne placez ni les mains ni les pieds sous le capot de la tondeuse.
- Arrêtez les lames en rotation, désengagez la prise de force et attendez l'arrêt complet avant de relever le capot ou de pivoter la tondeuse.
- Arrêtez-vous et écoutez avant de vous approcher de la tondeuse pour vous assurer que tout mouvement de rotation est arrêté.
- En cas de blocage de matériau au niveau de l'entrée ou de la sortie de la tondeuse, arrêtez le moteur du tracteur, désengagez la prise de force et attendez l'arrêt complet de tout mouvement de rotation. Placez le tracteur en position de stationnement, serrez le frein de stationnement et retirez la clé avant de quitter le siège conducteur. Dégagez le blocage avant de commencer la tonte. Veillez à garder les pieds et les mains éloignés des lames de la tondeuse. Si vous relevez la tondeuse ou la pivotez pour accéder au blocage, engagez le loquet de verrouillage de pivotement et calez solidement la tondeuse avant de placer une partie du corps sous la tondeuse.

Sécurité d'entretien

- Un bon entretien est de votre responsabilité. Un mauvais entretien est source de problèmes. - Suivre les bonnes pratiques d'atelier.

- Maintenir la zone d'entretien propre et sèche.
- S'assurer que les prises électriques et les outils sont correctement mis à la terre.
- Utiliser un éclairage adapté à la tâche à accomplir.
- Veiller à une ventilation suffisante. Ne jamais faire tourner le moteur du tracteur dans un espace clos. Les gaz d'échappement peuvent nuire à la santé.
- Avant toute opération d'entretien, arrêter le tracteur (voir Arrêt du tracteur).
- Laisser refroidir l'équipement avant toute opération d'entretien.
- Ne jamais travailler sous la machine, sauf si elle est fixée par un support mécanique.
- Utiliser des équipements de protection individuelle tels que des lunettes de sécurité, des gants et des protections auditives lors de toute intervention d'entretien. Porter des gants épais pour manipuler les lames.
- Utiliser uniquement des pièces d'origine pour l'entretien et la maintenance.
- Un extincteur et une trousse de premiers secours doivent être facilement accessibles lors de l'entretien de cet équipement.
- Serrer régulièrement tous les boulons, écrous et vis et vérifier que toutes les goupilles sont correctement installées afin de garantir le bon fonctionnement de l'appareil.
- Ne pas souder ni utiliser de chalumeau sur du métal galvanisé, car cela dégagerait des fumées toxiques.
- Assurez-vous toujours que les matériaux et déchets issus de la réparation et de l'entretien de l'outil sont correctement collectés et éliminés.
- Débranchez le câble de masse (-) de la batterie (si l'outil est équipé d'une batterie) avant toute intervention d'entretien ou de réglage des systèmes électriques, ou avant toute soudure sur l'outil.
- Ne graissez ni n'huilez pas l'outil en fonctionnement.
- Ne travaillez pas sous un équipement hydraulique. Il pourrait se tasser, fuir soudainement ou s'abaisser accidentellement. Si vous devez travailler sous l'équipement, soutenez-le au préalable avec des chandelles ou des cales appropriées.
- Lors d'une opération d'entretien ou de réparation, assurez-vous que tous les écrans et dispositifs de sécurité sont installés avant de mettre la machine en service.

Préparation avant l'entretien

- Soyez prêt en cas d'incendie.
- Gardez une trousse de premiers secours et un extincteur à portée de main.
- Gardez les numéros d'urgence des ambulances, des hôpitaux et des pompiers à proximité de la zone de travail.



Équipement de protection individuelle

- Portez des vêtements et équipements de protection adaptés à la tâche, tels que des chaussures de sécurité, des lunettes de sécurité, un casque, un masque anti-poussière et des bouchons d'oreille.
- Les vêtements doivent être bien ajustés, sans franges ni cordons, afin d'éviter tout risque d'accrochage avec les pièces mobiles.
- Une exposition prolongée à un bruit intense peut entraîner une déficience auditive, voire une perte auditive. Portez des protections auditives adaptées, telles que des casques antibruit ou des bouchons d'oreille.
- L'utilisation d'une machine en toute sécurité requiert toute l'attention de l'opérateur. Évitez de porter un casque audio pendant l'utilisation de l'équipement.



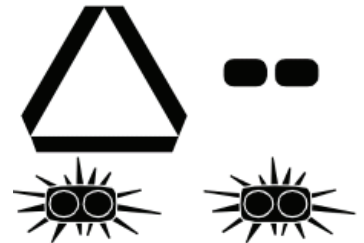
Éloignez les passagers des machines

- Ne transportez jamais de passagers sur le tracteur ou l'outil.
- Les passagers obstruent la vue de l'opérateur et gênent le contrôle de la machine.
- Les passagers peuvent être heurtés par des objets ou éjectés de l'équipement.
- N'utilisez jamais le tracteur ou l'outil pour soulever ou transporter des passagers.



Feux et dispositifs de sécurité

- Une machine lente peut présenter un danger lorsqu'elle est conduite sur la voie publique. Elle est difficile à voir, surtout la nuit.
- L'utilisation de feux clignotants et de clignotants est recommandée lors de la conduite sur la voie publique.
- Pour les tracteurs et autres équipements agricoles, un panneau « Véhicule lent » (VL) est obligatoire sur la voie publique.



Ceinture de sécurité et ROPS

- Nous recommandons l'utilisation d'une cabine ou d'une structure de protection contre le retournement (ROPS) et d'une ceinture de sécurité sur la plupart des engins motorisés.
- L'utilisation combinée d'une cabine ou d'une structure de protection contre le retournement (ROPS) et d'une ceinture de sécurité réduira le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas de renversement de l'engin motorisé.



- Si la structure ROPS est verrouillée, attachez fermement votre ceinture de sécurité afin de vous protéger contre les blessures graves, voire mortelles, en cas de chute ou de renversement de la machine.

Sécurité du système hydraulique

- Un fluide sous pression peut pénétrer la peau ou les yeux et causer des blessures graves.
- Relâchez toute pression résiduelle avant de débrancher les conduites hydrauliques ou d'intervenir sur le système hydraulique.
- Assurez-vous que tous les raccords de fluide hydraulique sont correctement serrés et que tous les flexibles et conduites hydrauliques sont en bon état avant d'appliquer la pression sur le système.
- Utilisez un morceau de papier ou de carton, et non des parties du corps, pour vérifier l'absence de fuites.
- Portez une protection adéquate pour les mains et les yeux lors de la recherche d'une fuite hydraulique haute pression. Utilisez un morceau de bois ou de carton comme butée plutôt que vos mains pour isoler et identifier une fuite.
- N'ATTENDEZ PAS. En cas d'accident, consultez immédiatement un médecin, car une gangrène pourrait survenir.



Manipulation appropriée des produits chimiques

- Portez des vêtements de protection.
- Manipulez tous les produits chimiques avec précaution.
- Suivez les instructions figurant sur l'étiquette de l'emballage. Les produits chimiques agricoles peuvent être dangereux. Une mauvaise utilisation peut causer de graves blessures aux personnes, aux animaux, aux plantes, aux sols et aux biens. L'inhalation de fumée provenant de tout type d'incendie chimique peut constituer un grave danger pour la santé. Entrez ou éliminez les produits chimiques non utilisés conformément aux instructions du fabricant.



Sécurité d'entretien des pneus

- Le changement de pneu peut être dangereux et doit être effectué par du personnel qualifié utilisant les outils et équipements appropriés.
- Toujours adapter la taille de la roue à la taille du pneu.
- Toujours maintenir une pression de gonflage correcte. Ne pas gonfler les pneus au-delà des pressions recommandées dans le manuel d'utilisation.
- Pour gonfler les pneus, utiliser un mandrin à pince et une rallonge suffisamment longue pour vous permettre de vous tenir sur le côté, et NON devant ou au-dessus du pneu. Utiliser une cage de sécurité si disponible.
- Bien caler l'outil lors du changement de roue.
- Pour le démontage et le montage des roues, utiliser un équipement de maintenance adapté au poids concerné.
- S'assurer que les boulons de roue sont serrés au couple de serrage spécifié.



Sécurité de stockage et de mise au rebut

Sécurité de stockage

1. Ranger la machine dans une zone éloignée de toute activité humaine. Tenir la machine hors de portée des enfants. Ne pas laisser les enfants jouer sur ou à proximité de la machine entreposée.
2. Ranger la machine dans un endroit sec et plat.
3. Nettoyez la graisse et l'huile selon les besoins et protégez-les des intempéries.

Sécurité d'élimination

1. Une élimination incorrecte de l'huile ou d'autres déchets peut être dangereuse pour l'environnement.
2. Lorsque l'huile est vidangée de la machine, elle doit être versée dans un récipient étanche adapté. Il est interdit de stocker de l'huile dans un récipient destiné à la nourriture ou aux boissons, afin d'éviter toute consommation accidentelle et tout risque de blessures graves. Il est interdit de renverser de l'huile sur le sol, de la déverser dans un égout ou tout autre point d'eau.
3. L'huile, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide de frein, les filtres et les batteries usagés ne doivent pas être jetés ou vidés de quelque manière que ce soit. Contactez votre municipalité pour plus d'informations.

Étiquettes de sécurité

Votre appareil est livré avec toutes les étiquettes de sécurité. Elles ont été conçues pour vous aider à l'utiliser en toute sécurité. Lisez et suivez leurs instructions.

1. Maintenez toutes les étiquettes de sécurité propres et lisibles.
2. Remplacez toutes les étiquettes endommagées ou manquantes.
3. Lors de la commande de nouveaux composants, assurez-vous que les étiquettes de sécurité appropriées sont incluses dans la commande.
4. Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour le placement correct des étiquettes.
 - a) Nettoyez la surface où l'étiquette doit être apposée.
 - b) Vaporisez de l'eau savonneuse sur la zone nettoyée.
 - c) Décollez le support de l'étiquette et appuyez fermement sur la surface.
 - d) Éliminez les bulles d'air avec le bord d'une carte ou une règle similaire.

Emplacement des étiquettes

Les emplacements des étiquettes ci-dessous sont des pratiques courantes de la machine ME-FM48R qui peuvent ou non être applicables aux produits décrits dans ce manuel.

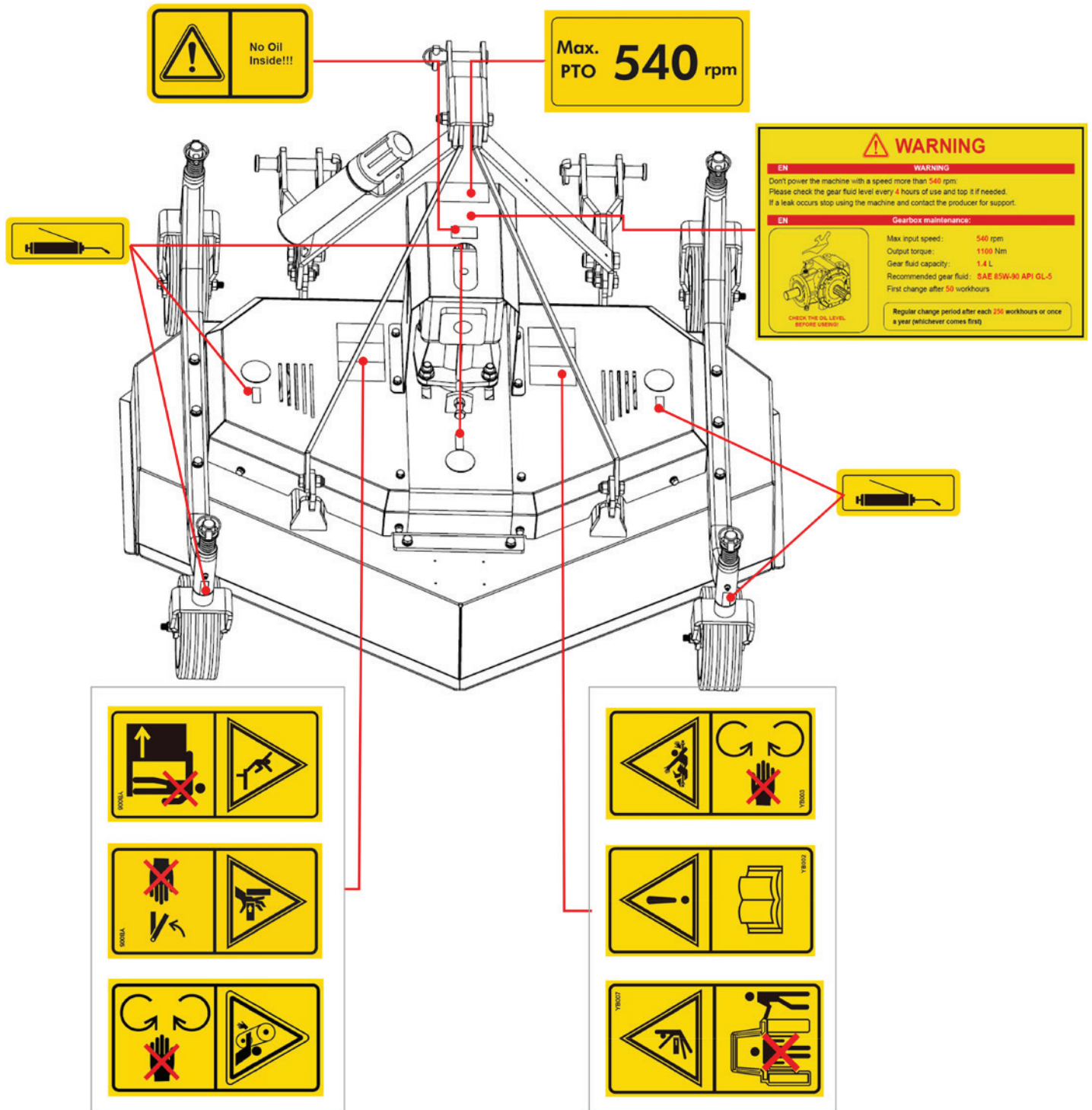


Figure 1

PRÉSENTATION DU PRODUIT

L'illustration ci-dessus correspond à une tondeuse standard ME-FM48R, qui peut être compatible ou non avec les produits décrits dans ce manuel.

Cette série de tondeuses est conçue pour créer un aspect soigné et magnifique sur les grandes pelouses, les terrains de golf et les terrains de sport. Si vous souhaitez une pelouse digne d'un manoir et que vous utilisez un tracteur, une tondeuse de finition est l'outil qu'il vous faut. Les tondeuses de finition, également appelées tondeuses autoportées, sont capables de supporter une charge de travail bien plus importante que les tondeuses poussées ou autoportées classiques. Il s'agit d'une tondeuse rotative conçue pour une coupe fine et uniforme grâce à ses multiples axes. Ces types de tondeuses sont parfaits pour des coupes rapides et de qualité professionnelle. Les tondeuses de finition sont disponibles en plusieurs tailles et se fixent à tout tracteur équipé d'un attelage 3 points standard correspondant à la catégorie de la tondeuse.

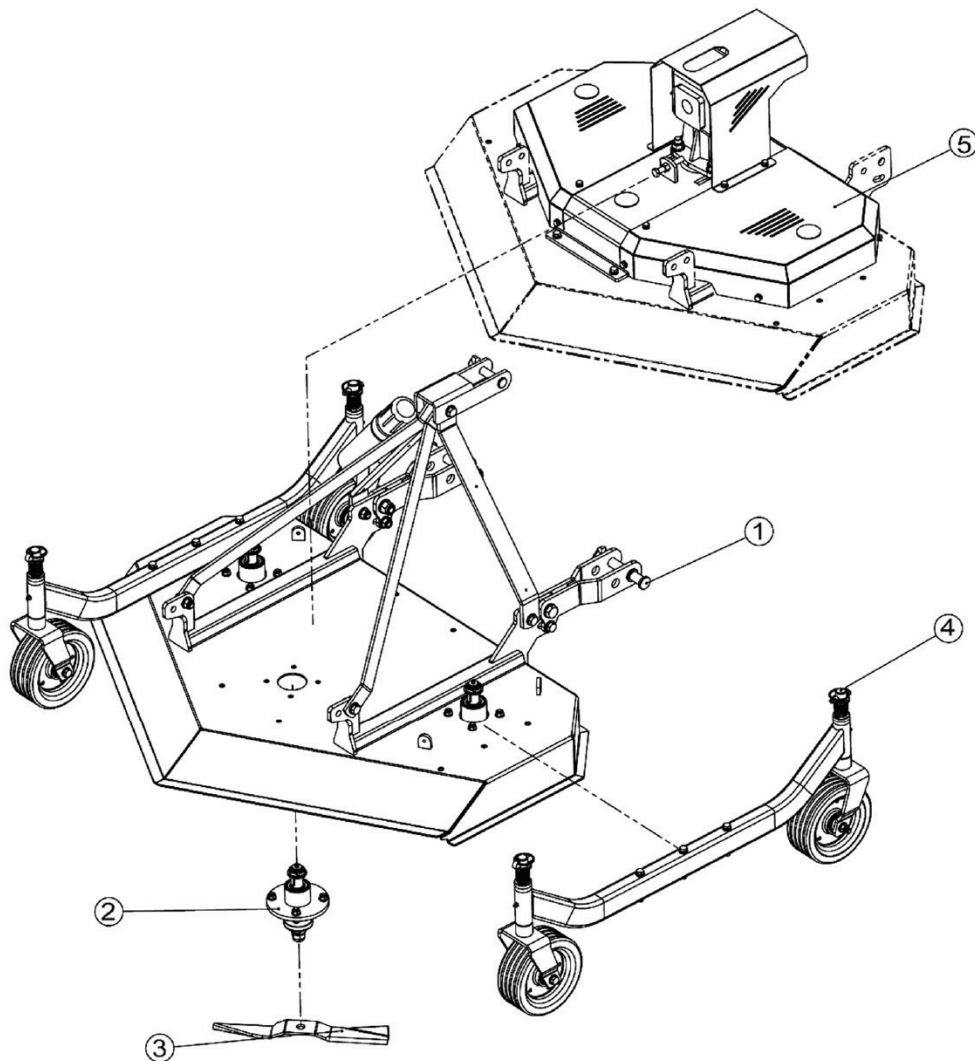


Figure 2

Nom des principaux composants et liste des fonctions :

Item	Nom	Description fonctionnelle
1	Assemblage du capot	Protéger les personnes contre les dommages pendant la procédure de coupe.
2	Ensemble d'axe de lame	Contrôle le mouvement des lames.
3	Lame	Couper le matériau pendant le processus de travail.
4	Kit de montage de pneus	Soutenir le poids de la tondeuse / pour régler la hauteur de coupe.
5	Ensemble de boîte de vitesses	Relier l'arbre du moteur au réducteur. Il permet d'augmenter le couple de sortie ou de modifier la vitesse (tr/min) du moteur.

Données techniques

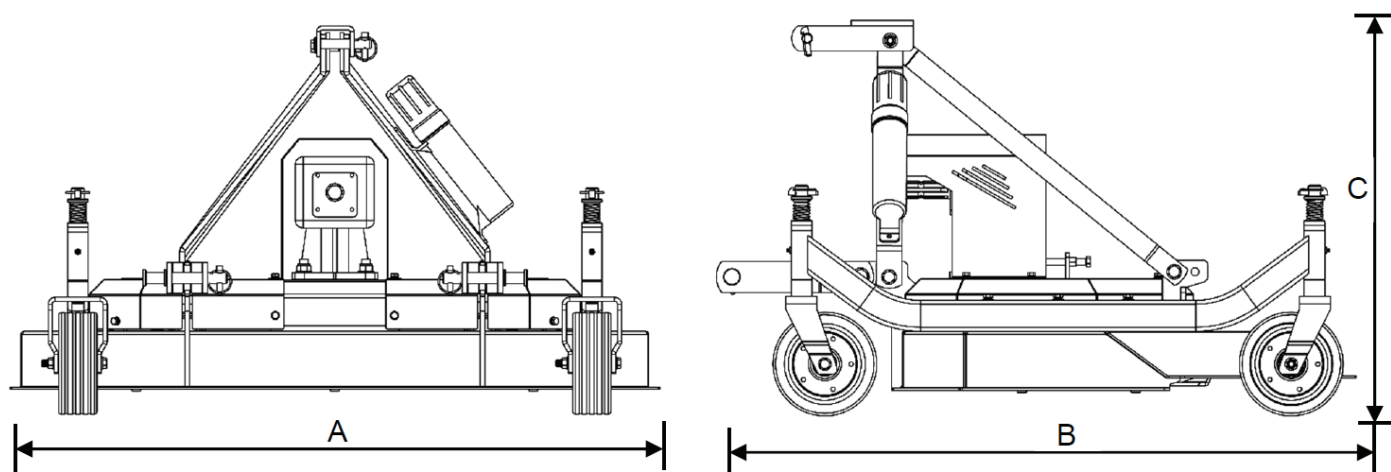
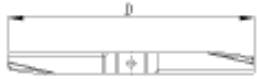






Figure 3

Mettre en œuvre le tableau des spécifications :

Modèle		ME-FM48R	ME-FM60R	ME-FM72R
Dimension	A(MM)	1280	1580	1880
	B(MM)	1235	1345	1485
	C(MM)	770	770	770
	MM	410	510	610
	N°	3		
	HP	20-45		
	tr/min	540		
	KG (avec arbre de prise de force)	175	205	226

Identification des outils

La plaque signalétique est apposée sur le châssis de chaque outil. Elle indique le fabricant, le type, le numéro de série, le numéro de modèle et le poids. La plaque signalétique (illustrée ci-dessous) est fournie à titre indicatif uniquement et est basée sur l'objet réel.

	
TYPE <input type="text"/>	YEAR <input type="text"/>
TYPE <input type="text"/>	ANNÉE <input type="text"/>
SERIAL NO. <input type="text"/>	WEIGHT <input type="text"/>
N° DE SÉRIE <input type="text"/>	POIDS <input type="text"/>
Toll Free: 1-866-718-4746	
info@mateng.ca www.mateng.ca	

DÉBALLAGE

Après le déballage, veuillez vérifier les composants illustrés sur la **figure 4**. Si vous rencontrez un problème, n'hésitez pas à nous contacter.

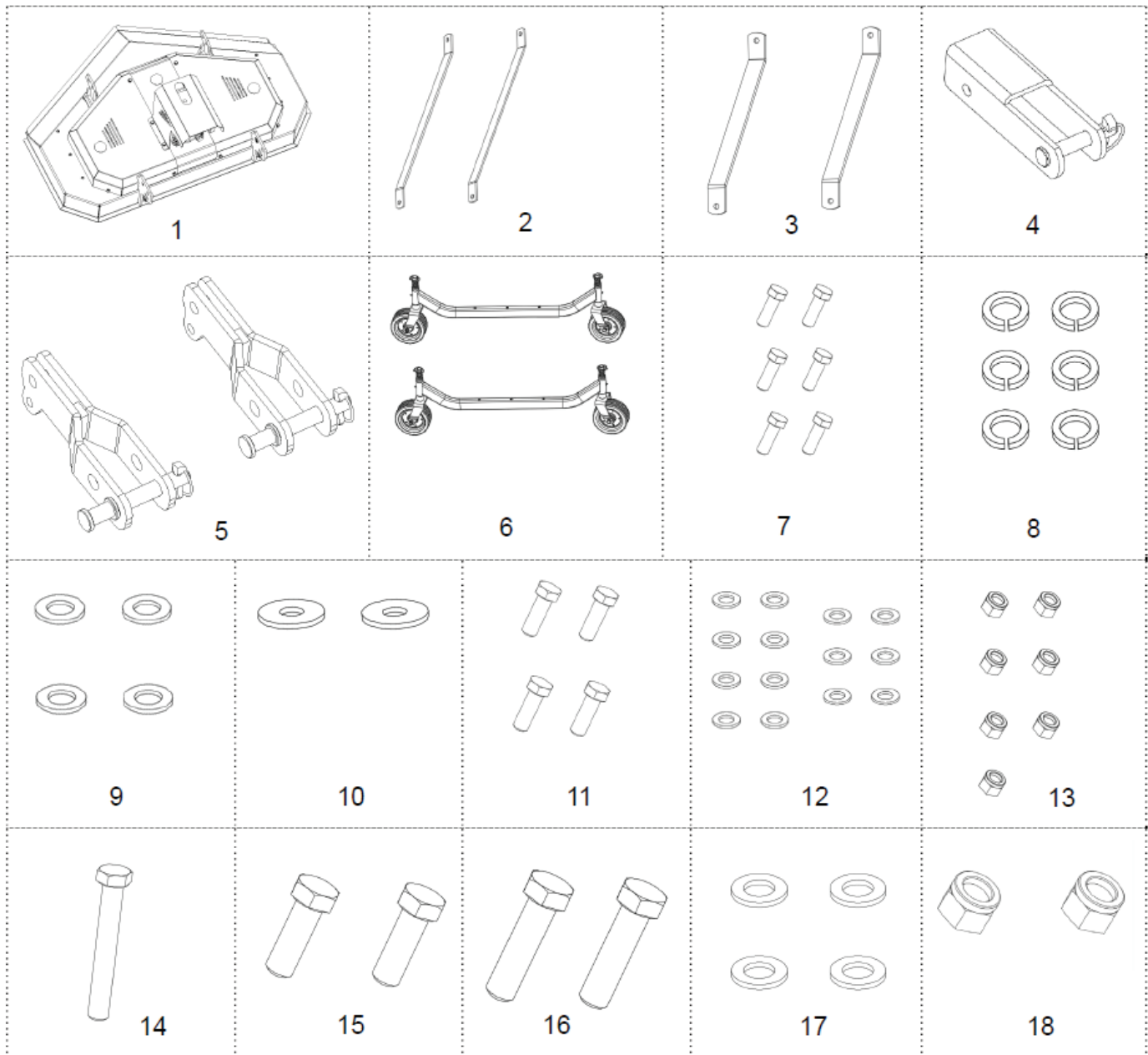


Figure 4

Liste de description des pièces de déballage :

Item	Spécification	Description	Qté	Emballage
1	/	Hôte	1	Paquet individuel
2	G05010A01000-002	Plaque de tirage arrière	2	Paquet individuel
3	G05010A01000-001	Plaque de tirage avant	2	Paquet individuel
4	G05010A01000-003	Cadre de levage supérieur	1	Paquet individuel
5	G05010A01200-000	Cadre de levage inférieur	2	Paquet individuel
6	G05010A21000-000	Composant de roue	2	Paquet individuel
7	GB/T5782-M10×90-8.8-EP-Zn	Boulons hexagonaux entièrement filetés	6	Balle
8	GB/T93-10-EP-Zn	Rondelle élastique	6	Balle
9	GB/T95-10-EP-Zn	Rondelle plate	4	Balle

Item	Spécification	Description	Qté	Emballage
10	GB/T96.2-10-EP•Zn	Grande rondelle	2	Balle
11	GB/T5783-M14x40-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux entièrement filetés	4	Balle
12	GB/T95-14-EP•Zn	Rondelle plate	14	Balle
13	GB/T889.1-M14-8-EP•Zn	Contre-écrou hexagonal	7	Balle
14	GB/T5782-M14x100-8.8-EP•Zn	Boulon à tête hexagonale	1	Balle
15	GB/T5783-M14x50-8.8-EP•Zn	Boulon hexagonal entièrement fileté	2	Balle
16	GB/T5783-M18x60-8.8-EP•Zn	Boulon hexagonal entièrement fileté	2	Balle
17	GB/T95-18-EP•Zn	Rondelle plate	4	Balle
18	GB/T889.1-M18-8-EP•Zn	Contre-écrou hexagonal	2	Balle

Liste des outils pour le processus d'installation :

No.	Description	Spécification	Condition d'utilisation	Qté
1	Clé à fourche	/	Fixation M10/M14/M18	2
2	Clé hexagonale	/	Fixation M10/M14/M18	1
3	Marteau	/	/	1
4	Clé dynamométrique	10-220N.m	Mesure du couple	1
5	Pistolet à vent	1280t	Utilisez le manchon correspondant au lieu de la clé pour serrer le boulon.	1

ASSEMBLAGE ET MISE EN PLACE

Assemblage du cadre de levage

Pour assembler le cadre de levage inférieur :

1. Retirez l'écrou de blocage (A4), la rondelle plate (A3) et le boulon hexagonal (A2) installés sur l'hôte avant la livraison, puis fixez-les au cadre de levage inférieur gauche (A1), voir figure ci-dessous.
- Les écrous de blocage, les rondelles plates et les boulons, etc., peuvent être emballés séparément. L'utilisateur doit les retirer de l'emballage. Effectuez l'étape 2 et ignorez l'étape 1 s'ils sont emballés séparément.
2. Vissez le cadre de levage inférieur gauche (A1) à l'extérieur de la hotte à l'aide d'un boulon M18*60 (A5) et de grandes rondelles (A6). Assemblez comme indiqué ci-dessous et serrez avec l'écrou hexagonal M18 (A7).
- La tête du boulon doit se trouver à gauche du cadre de levage inférieur, la grande rondelle, et l'écrou hexagonal et la rondelle plate à droite.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour assembler le cadre de levage inférieur droit.

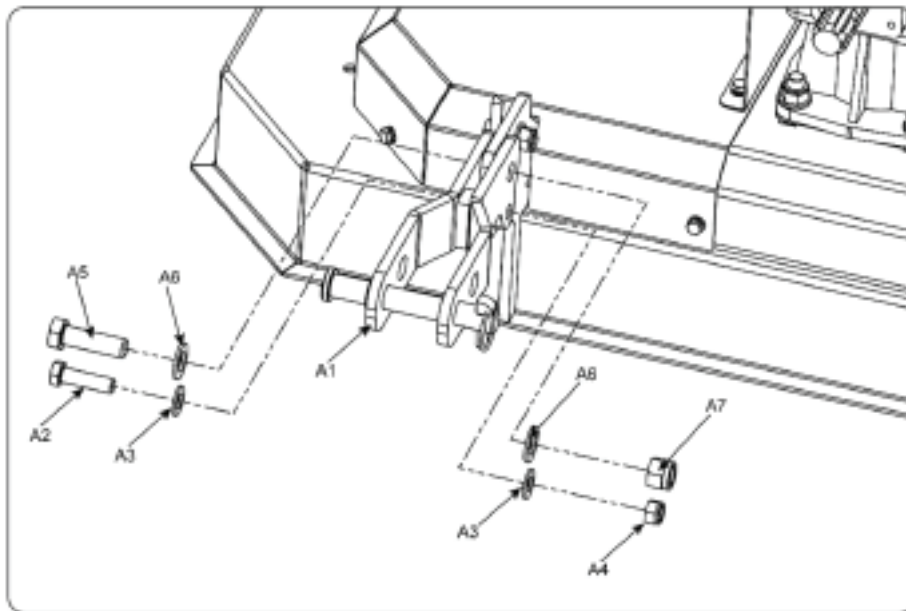


Figure 5

Assemblage de l'attelage

L'attelage est composé de quatre plaques de traction (deux à l'avant et deux à l'arrière) qui doivent être boulonnées ensemble.

Pour installer l'attelage :

1. Vissez la plaque de traction avant (B1) à l'extérieur du capot à l'aide du boulon M14*40 (B4) et des rondelles plates (B5). Assemblez comme indiqué ci-dessous et serrez le boulon avec l'écrou hexagonal (B6).

2. Vissez la plaque de tirage arrière (B2) à l'extérieur de la hotte à l'aide du boulon M14*40 (B4) et des rondelles plates (B5). Assemblez comme indiqué ci-dessous et serrez le boulon avec l'écrou hexagonal (B6).
 3. Positionnez les plaques de tirage arrière (B2) et avant (B1) sur le cadre de levage supérieur (B2). Vissez-les avec le boulon à tête hexagonale (B6), les rondelles plates (B9), la douille (B7) et l'écrou de blocage hexagonal (B10).
- L'installation se fait comme illustré ci-dessous.

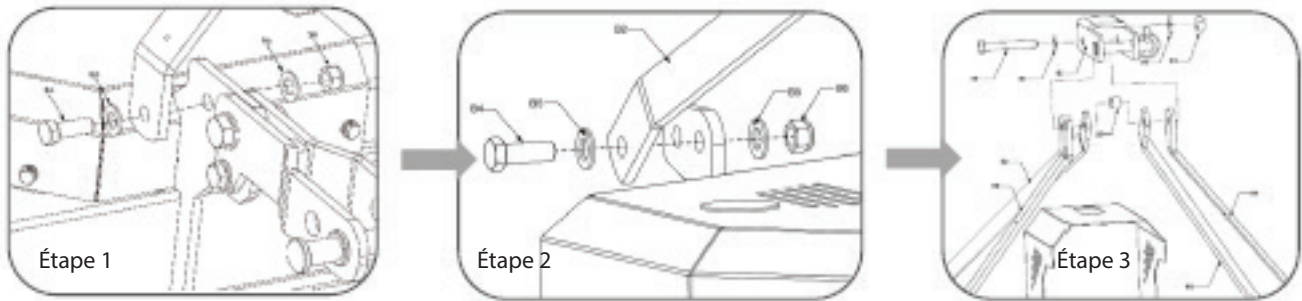


Figure 6

Assemblage des roues

Pour installer la roue :

1. Fixez la roue gauche sur le dessus du capot à l'aide de trois boulons M10 x 90 (C2) et de rondelles élastiques (C3). Assemblez comme indiqué ci-dessous et serrez avec un écrou hexagonal. - La tête du boulon doit être placée sur le dessus de la roue, la rondelle élastique, la rondelle plate et l'écrou hexagonal (C5) étant placés à l'intérieur du capot.
2. Répétez l'étape 1 pour installer la roue droite.

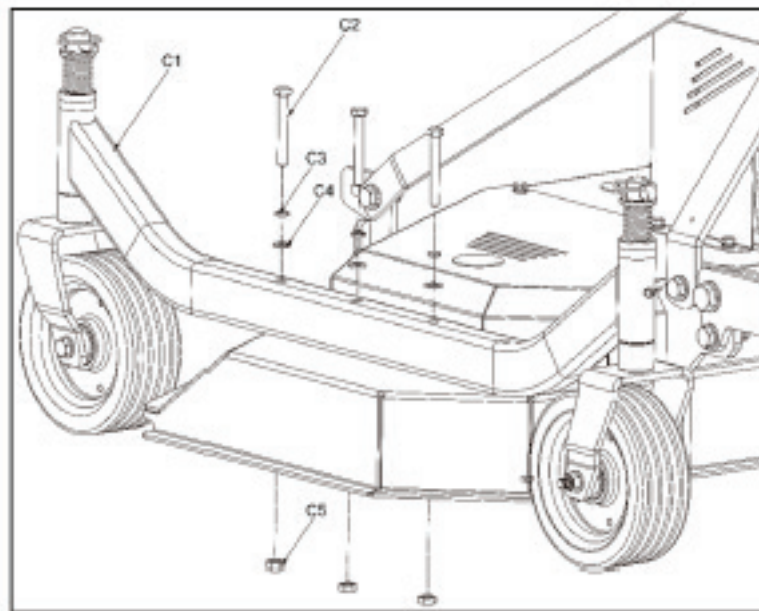


Figure 7

Arrêt du tracteur

Voici les procédures de base pour l'arrêt du tracteur. Suivez ces procédures et toute procédure d'arrêt supplémentaire fournie dans le manuel d'utilisation de votre tracteur avant de quitter le siège de l'opérateur.

1. Réduisez le régime moteur et désengagez la prise de force si elle est engagée.
2. Garez le tracteur et l'outil sur un sol plat et stable.
3. Abaissez l'outil au sol ou sur des cales non bétonnées.

REMARQUE : En raison de la roue libre, les lames du rotor continuent de tourner après l'arrêt de la transmission.

4. Placez le tracteur en stationnement ou serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage non autorisé.
5. Relâchez toute la pression hydraulique des conduites hydrauliques auxiliaires.
6. Attendez l'arrêt complet de tous les composants avant de quitter le siège de l'opérateur.
7. Utilisez les marchepieds, les poignées et les surfaces antidérapantes pour monter et descendre du tracteur.

Attelage du tracteur



Avertissement

- Il existe un risque d'écrasement lors de l'attelage et du dételage de l'outil. Tenez les personnes et les animaux à distance lorsque vous vous approchez de l'outil ou que vous vous en éloignez. N'actionnez pas les commandes hydrauliques lorsqu'une personne ou un animal se trouve à proximité.
- Suivez toujours la procédure d'arrêt du tracteur pour couper le moteur.
- La puissance du tracteur et la catégorie d'attelage doivent être conformes aux exigences. Les bras inférieurs à 3 points doivent être stabilisés pour éviter tout mouvement latéral.

Remarque :

- Cette tondeuse est équipée d'un attelage. Elle peut être fixée à l'arrière d'un tracteur.
- La chape supérieure est munie de fentes pour compenser les irrégularités du sol et maintenir le rouleau en contact avec le sol. Après avoir réglé la hauteur de travail, ajustez la longueur de la biellette centrale supérieure jusqu'à ce que la goupille d'attelage soit proche de l'arrière de la fente pour garantir le bon fonctionnement de la tondeuse.
- Les bras inférieurs d'un attelage 3 points pour tondeuse déportée/verticale ont une extrémité plus longue que l'autre pour s'adapter au déport de la tondeuse. Cela permet à la tondeuse d'atteindre des zones inaccessibles à une tondeuse centrale, comme le long des clôtures ou des fossés.

Pour atteler la tondeuse au tracteur :

1. Avancez la barre d'attelage ou retirez-la si nécessaire.

- Assurez-vous que la barre de remorquage du tracteur n'interfère pas.
- 2. Retirez la goupille R (2) et le boulon supérieur (1) de l'attelage de la tondeuse de finition.
- 3. Connectez le bras supérieur du tracteur à la tondeuse via le boulon supérieur et la goupille R.
- 4. Retirez les goupilles R et le boulon inférieur (3) des points d'attelage inférieurs gauche et droit.
- 5. Connectez les deux bras inférieurs du tracteur à la tondeuse via les goupilles R.

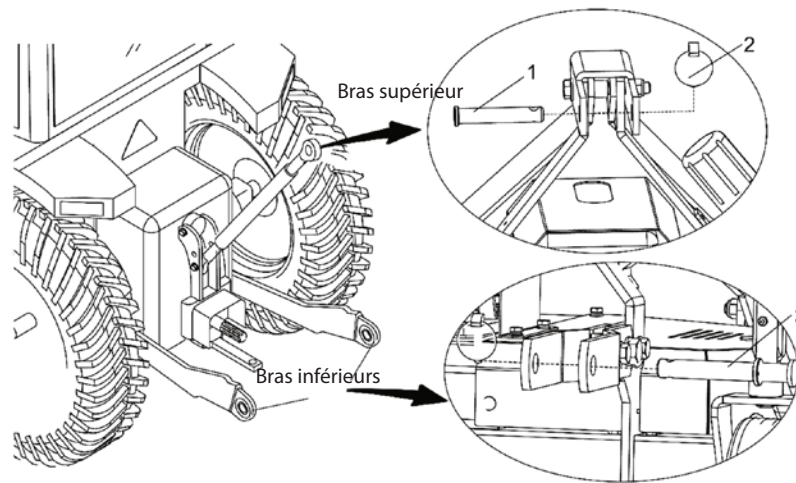


Figure 8

Installation de la transmission

Vous trouverez ci-dessous les pratiques courantes qui peuvent s'appliquer ou non aux produits décrits dans ce manuel.

Remarque : Trois types d'arbres de prise de force sont disponibles.

⚠ DANGER

- N'engagez pas la prise de force du tracteur lors de l'accouplement et du décrochage de l'arbre d'hélice, et ne vous tenez pas à proximité d'un arbre d'hélice en rotation. Le corps et/ou les vêtements d'une personne pourraient s'y emmêler et causer des blessures graves.
- N'utilisez pas d'adaptateur de prise de force. Cet adaptateur augmenterait la tension sur l'arbre de prise de force du tracteur, ce qui pourrait endommager l'arbre et la transmission. Il rendrait également le blindage de la prise de force du tracteur inopérant.
- Assurez-vous que les chapes de la transmission sont solidement fixées à chaque extrémité. Une chape desserrée peut se déformer et entraîner une rotation incontrôlable de la transmission.

L'arbre de type A possède des extrémités interchangeables pour l'installation ;

L'extrémité de l'arbre de type B, où se trouve la goupille de sécurité, doit être reliée à l'outil ;
L'extrémité de l'arbre de type C doit être reliée à l'outil.

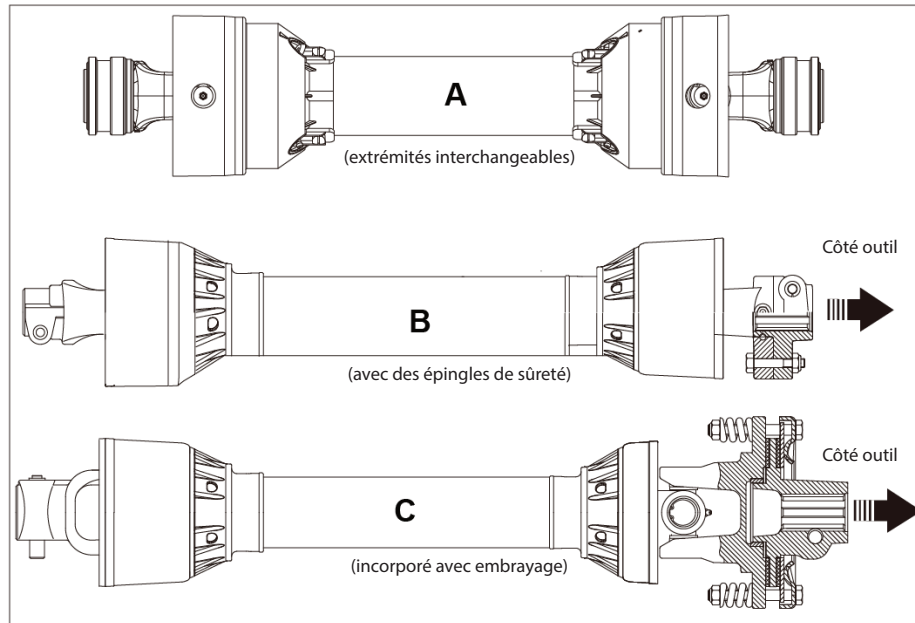


Figure 9

1. Garez le tracteur sur une surface plane. Engagez lentement le levier de levage 3 points du tracteur pour relever la tondeuse jusqu'à ce que l'arbre de la boîte de vitesses soit aligné avec l'arbre de prise de force du tracteur.
2. Soutenez le plateau de coupe à cette hauteur avec des crics ou des cales pour éviter qu'il ne glisse.
3. Placez le sélecteur de vitesse en position de stationnement, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur du tracteur et retirez la clé de contact.
4. Glissez la chape intérieure (côté outil) de la transmission sur la boîte de vitesses. Fixez la transmission avec le dispositif de verrouillage de la chape.
5. Glissez la chape extérieure de la transmission sur l'arbre de prise de force du tracteur. Fixez la transmission avec le dispositif de verrouillage de la chape.
6. Si la transmission est trop longue et ne s'insère pas entre le tracteur et la boîte de vitesses, passez à la section « Personnalisation de la transmission » pour la raccourcir.
7. La transmission doit maintenant être déplacée d'avant en arrière pour assurer une connexion solide aux deux extrémités.
Refixez toute extrémité lâche. Consultez la section « Vérification de la longueur de la transmission » pour vous assurer d'un bon ajustement.
8. Accrochez la chaîne de sécurité de la transmission à l'extrémité tracteur de la transmission. Verrouillez la chaîne de sécurité sur le carter de la transmission.
9. Accrochez la chaîne de sécurité de la transmission à l'extrémité tondeuse du carter de la transmission. Verrouillez la chaîne de sécurité sur le carter de la transmission.

Vérification de la longueur de la transmission

Avant d'utiliser la tondeuse, assurez-vous que la taille de l'arbre de transmission est adéquate. L'arbre de transmission fourni avec la machine a une longueur standard ; il peut donc être nécessaire de l'adapter en fonction du tracteur auquel la tondeuse est attelée.

Position comprimée maximale

L'arbre de prise de force et l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses doivent être alignés et de niveau lors de la vérification de la longueur minimale de la transmission. Une transmission trop longue peut endommager le tracteur et l'outil.

Maintenez les transmissions intérieure et extérieure parallèles, comme indiqué, et mesurez la distance L1 :

1. Si L1 est inférieure à 2,5 cm (1 po), passez à la section « Personnalisation de la transmission » pour la raccourcir.
2. Si L1 est supérieure ou égale à 2,5 cm (1 po), passez à la section « Position d'extension maximale » ci-dessous.

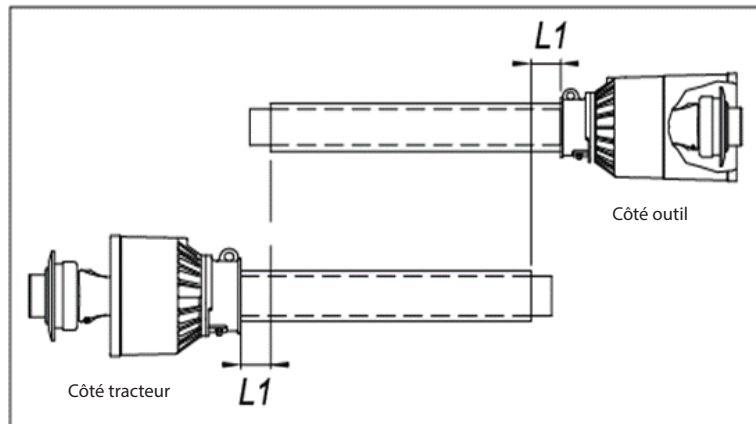


Figure 10

Position d'extension maximale

La longueur maximale autorisée de la transmission doit, lorsqu'elle est entièrement déployée, présenter un chevauchement minimal (L2) des tubes profilés d'au moins 1/3 de la longueur libre, les tubes profilés intérieurs et extérieurs étant de longueur égale.

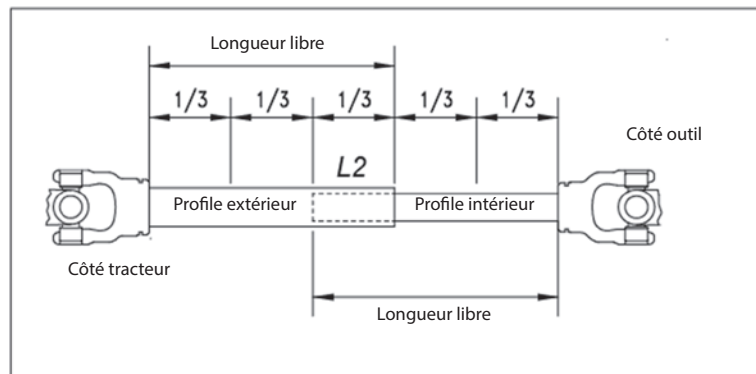


Figure 11

Personnalisation de la transmission

1. Détachez la transmission de l'arbre de prise de force du tracteur et séparez les transmissions extérieure et intérieure.
2. Refixez la transmission extérieure à l'arbre de prise de force du tracteur. Tirez sur les transmissions intérieure et extérieure pour vous assurer que les joints universels sont bien fixés.
3. Maintenez les transmissions intérieure et extérieure parallèles :

- a. Mesurez 2,5 cm (1 po) (dimension « L1 ») à partir du flasque de cardan extérieur de la transmission et marquez cet emplacement sur le flasque intérieur de la transmission.
- b. Mesurez 2,5 cm (1 po) (dimension « L1 ») à partir du flasque de cardan intérieur de la transmission et marquez cet emplacement sur le flasque extérieur de la transmission.
4. Retirez la transmission des arbres du tracteur et de la boîte de vitesses.
5. Mesurez de l'extrémité du flasque intérieur jusqu'au repère (dimension « X »). Coupez le flasque intérieur au niveau du repère. Coupez la même longueur sur l'arbre intérieur (dimension « X1 »).
6. Mesurez de l'extrémité du flasque extérieur jusqu'au repère (dimension « Y »). Coupez le flasque extérieur au niveau du repère. Coupez la même longueur sur l'arbre extérieur (dimension « Y1 »).
7. Ébavurez et éliminez toutes les bavures.
8. Appliquez de la graisse multi-usages à l'intérieur de l'arbre extérieur et remontez la transmission.

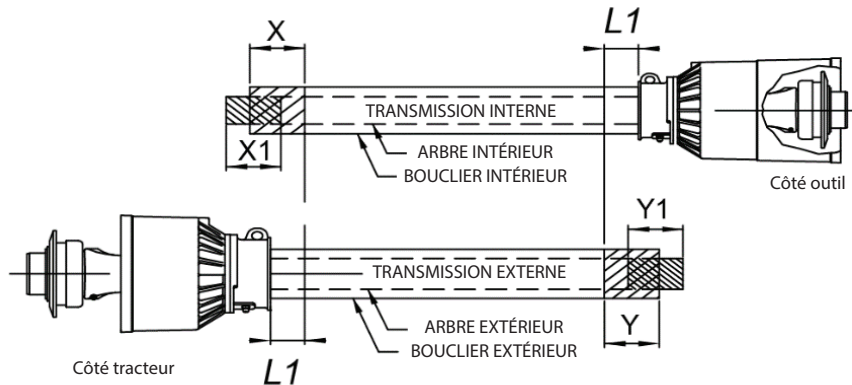


Figure 12

Vérification des interférences de la transmission

Engager doucement le levier de commande 3 points du tracteur pour abaisser la tondeuse tout en vérifiant que le dégagement de la flèche d'attelage est suffisant. Avancer, écarter ou retirer la flèche d'attelage si nécessaire.

1. Lever et abaisser l'outil pour déterminer la longueur maximale de la transmission. Vérifier que la transmission ne dépasse pas la longueur maximale autorisée et ne dépasse pas 25° vers le haut ou vers le bas.
2. Si nécessaire, régler la hauteur de levage 3 points du tracteur pour éviter que la transmission ne dépasse la longueur maximale autorisée et ne dépasse 25° vers le haut ou vers le bas.

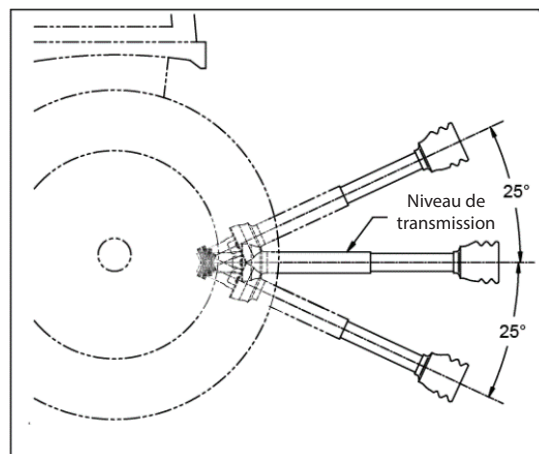


Figure 13

Remarque : si vous rencontrez un problème pendant le fonctionnement, veuillez nous contacter pour obtenir de l'aide !

FONCTIONNEMENT

Consignes générales d'utilisation

Maintenant que vous avez pris connaissance du manuel d'utilisation, complétez la liste de contrôle et correctement fixé vos tondeuses à votre tracteur,

il est temps d'effectuer un contrôle de sécurité opérationnel. Si, à tout moment pendant ce contrôle, vous détectez un dysfonctionnement des tondeuses ou du tracteur, arrêtez immédiatement le tracteur, retirez la clé et effectuez les réparations ou réglages nécessaires avant de poursuivre.

Assurez-vous que le frein de stationnement du tracteur est serré, que la prise de force est débrayée et que la tondeuse repose au sol. Démarrez le tracteur, puis coupez l'accélérateur jusqu'à ce que le moteur tourne au ralenti. À l'aide du levier de commande de relevage hydraulique arrière du tracteur, relevez la tondeuse en position de transport en vous assurant que l'arbre de prise de force n'est pas grippé et n'entre pas en contact avec le châssis de la tondeuse. Abaissez la tondeuse en position de broyage et, le tracteur toujours au ralenti, engagez la prise de force. Si tout fonctionne correctement, augmentez le régime moteur jusqu'à ce que le moteur du tracteur atteigne son régime maximal de prise de force, soit 540 tr/min. Relevez lentement la faucheuse à la hauteur de transport pour vous assurer que la transmission ne se coince pas ou ne broute pas. Remettez ensuite le moteur au ralenti, désengagez la prise de force et positionnez les butées réglables sur la console de commande du levier de relevage hydraulique du tracteur afin que la faucheuse puisse être ramenée à la même hauteur de broyage et de transport.

Vous êtes maintenant prêt à vous rendre sur le site de broyage pour commencer le travail. Vous devriez avoir inspecté et broyer uniquement dans une zone que vous connaissez, relativement exempte de débris et d'objets invisibles. Ne présumez jamais qu'une zone est dégagée. En cas de collision avec un objet, arrêtez immédiatement le tracteur et la faucheuse pour inspecter le rotor et effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Il est conseillé d'inspecter une nouvelle zone et d'élaborer un plan avant de couper.

La vitesse de travail recommandée est inférieure à 6,5 km/h et vous devrez maintenir le régime de prise de force du tracteur pour obtenir une coupe nette. Choisissez donc un rapport et une gamme de vitesses de tracteur qui maintiendront cette combinaison. En général, la qualité de coupe est meilleure à faible vitesse. Le broyage d'un sol plus dense ou de broussailles plus denses peut nécessiter un ralentissement. Tondez toujours en pente descendante et évitez de traverser les pentes raides. Évitez les dénivelés prononcés et traversez les creux en diagonale pour éviter de bloquer le tracteur et la tondeuse. Ralentissez dans les virages et évitez autant que possible les virages serrés. Pensez à regarder souvent en arrière.

Maintenant que vous êtes prêt et bien informé, commençons la tonte. Réduisez le régime moteur du tracteur, assurez-vous que la tondeuse est au sol et en position de broyage, engagez la prise de force, augmentez le régime moteur au régime de prise de force approprié et commencez à travailler. Les opérateurs doivent prévoir une tête de coupe et choisir un itinéraire de broyage permettant des virages sûrs. Essayez d'augmenter ou de diminuer la vitesse de déplacement pour déterminer l'effet sur la qualité de coupe.

! ATTENTION

Serrez le frein de stationnement, coupez le moteur du tracteur, retirez la clé et débrayez la prise de force avant d'effectuer tout réglage !

! ATTENTION

Assurez-vous que la tondeuse est équipée de supports spéciaux si vous devez la soulever du sol pour effectuer des réglages ! Sans support, la tondeuse pourrait tomber et blesser gravement les personnes présentes.

Liste de contrôle avant utilisation



ATTENTION

La maîtrise des risques et la prévention des accidents reposent sur la vigilance, la prudence et une formation adéquate concernant l'utilisation, le transport, le stockage et l'entretien de la tondeuse.

Par conséquent, il est absolument essentiel que personne n'utilise la machine sans avoir lu, compris et parfaitement maîtrisé le manuel d'utilisation. Assurez-vous que tous les opérateurs ont rempli la liste de contrôle ci-dessous.

Avant d'utiliser la machine, vérifiez attentivement les étapes suivantes :

1. Avant de démarrer la machine, vérifiez et lubrifiez tous les points de graissage de la machine et de l'arbre de transmission. Vérifiez le niveau d'huile dans la boîte de vitesses. Faites l'appoint si nécessaire.
2. Utilisez uniquement un tracteur agricole dont la puissance est compatible avec l'outil.
3. Vérifiez que la machine est correctement fixée au tracteur. Assurez-vous que des dispositifs de retenue sont utilisés sur les axes de fixation.
4. Assurez-vous que des masses supplémentaires sont montées à l'avant du tracteur, si nécessaire.
5. Vérifiez que l'arbre de prise de force du tracteur tourne librement et que l'arbre d'entraînement de la machine peut se télescoper facilement.
6. Vérifiez les lames. Assurez-vous qu'elles ne sont ni endommagées ni cassées et qu'elles pivotent librement sur leur support.
Réparez ou remplacez si nécessaire.
7. Vérifiez et serrez les boulons des lames.
8. Vérifiez qu'aucun matériau n'est coincé dans les pièces rotatives. Retirez-les.
9. Installez et fixez tous les carters, crochets et capots avant de démarrer.
10. Avant d'installer la prise de force, assurez-vous que le moteur est arrêté et que l'arbre de prise de force est en bon état de fonctionnement.
11. Toutes les autres personnes doivent quitter la zone avant de connecter la puissance motrice du tracteur.

12. Avant de nettoyer, réparer ou lubrifier la machine, arrêtez le moteur et reprenez la clé.
13. Lorsque l'arbre de prise de force n'est pas relié au tracteur, soutenez-le par le châssis pour éviter qu'il ne repose dans la terre.
14. Ne vous approchez pas de la machine lorsqu'elle est en marche.

Mise à niveau de la tondeuse

Les réglages de mise à niveau s'effectuent au niveau des bras inférieurs à 3 points et de la biellette centrale supérieure du tracteur.

1. Garez le tracteur et la tondeuse sur une surface plane et horizontale.
2. Soulevez lentement la tondeuse à l'aide du relevage hydraulique 3 points du tracteur jusqu'à ce qu'elle soit à environ 2,5 à 5 cm du sol.
3. Assurez-vous que les bras inférieurs sont stabilisés pour éviter tout mouvement latéral excessif.
4. Placez un niveau à bulle sur le capot supérieur, de gauche à droite, et ajustez l'un des bras inférieurs à 3 points vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que la tondeuse soit à niveau.
5. Ajustez la biellette centrale supérieure du tracteur pour placer la goupille d'attelage supérieure verticalement au-dessus ou légèrement derrière les goupilles d'attelage inférieures.
6. Actionnez lentement la commande hydraulique 3 points du tracteur de haut en bas pour vérifier l'espace entre les pneus, le châssis et la barre d'attelage.

Réglage de la hauteur des roues

ATTENTION

La hauteur des roues doit être réglée dans la même position.
Les lames ne doivent jamais être à moins de 2,5 cm du sol.
Il existe trois positions de réglage de la hauteur des roues.



Pour régler la hauteur des roues (par exemple, emplacement 2) :

1. Garez le tracteur et l'outil sur une surface plane et horizontale.

2. Abaissez les bras de levage du tracteur pour mettre le rouleau en contact avec le sol et assurez-vous que les lames sont parallèles au sol.
 3. Arrêtez le tracteur conformément aux procédures mentionnées dans le manuel du tracteur.
 4. Soulevez et fixez l'outil avec des cales de support solides et fermes.
 5. Retirez la goupille R (5), le joint supérieur (1), le joint intermédiaire (2), le ressort (3) et le grand joint (4).
 6. Installez les joints intermédiaire et intermédiaire (voir l'image ci-dessus).
 7. Fixez la roue avec les pièces retirées (voir l'étape 5).
 8. Répétez les étapes ci-dessus pour régler les autres roues.
- Assurez-vous que toutes les roues sont identiques, sinon la procédure de coupe échouera.

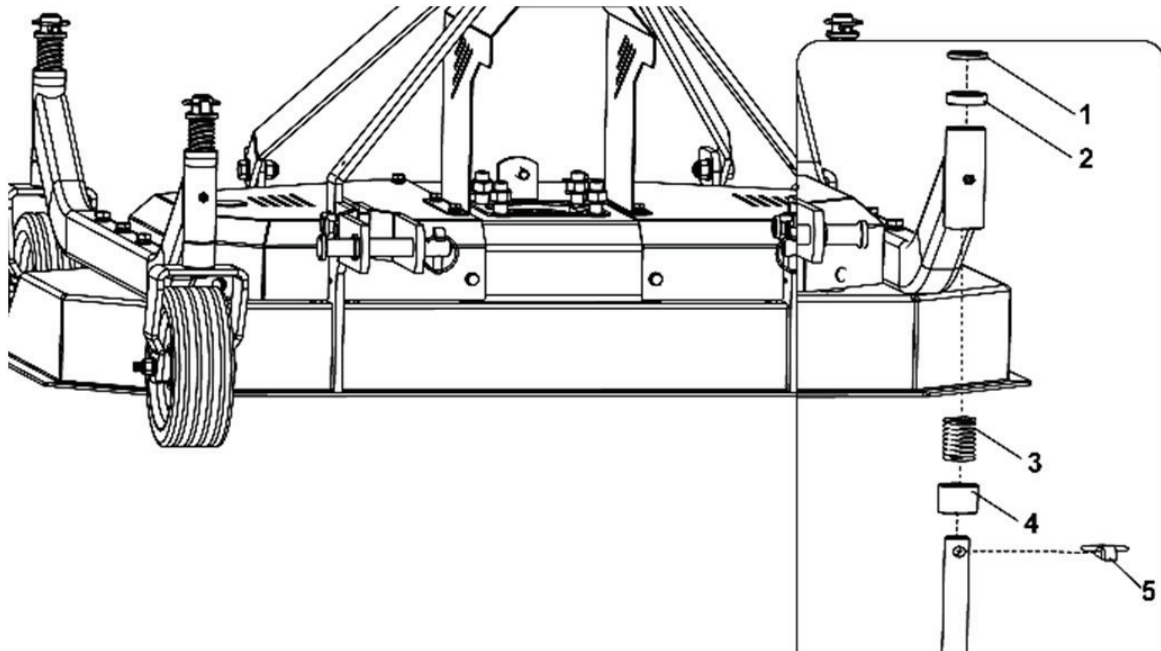


Figure 14

Démarrage de la machine

ATTENTION

- Le gyrobroyeur doit être en position de travail uniquement en marche avant et doit être relevé en marche arrière. L'utilisation du gyrobroyeur en position de travail en marche arrière peut l'endommager gravement.
- Ne jamais utiliser le gyrobroyeur avec le tracteur à cheval sur un fossé.
- N'utiliser le gyrobroyeur qu'en position inclinée en position latérale déployée. En position centrale, utiliser uniquement à l'horizontale.
- S'assurer qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve à proximité.

DANGER

Pour éviter tout risque de renversement du tracteur

- Lors de travaux sur des surfaces inclinées (fossés, talus, etc.), le poids combiné du tracteur et de la faucheuse rotative peut provoquer le renversement du tracteur.
- Les tracteurs légers équipés d'outils arrière peuvent nécessiter l'ajout de masses à l'avant pour maintenir le contrôle de la direction.
- Consultez le manuel d'utilisation de votre tracteur pour déterminer le poids requis et les limites de poids maximales.
- Inspectez toute surface inclinée sur laquelle le tracteur circulera afin de détecter les trous et les creux dans lesquels la roue du tracteur pourrait s'enfoncer brusquement, provoquant ainsi le renversement inopiné du tracteur. Évitez de telles dénivellations.

Inspection avant démarrage

Avant de démarrer la machine, vérifiez et réglez les éléments suivants :

1. Niveau d'huile de la boîte de vitesses.
2. Graisseurs des roulements et de l'arbre de prise de force.
3. Boulons, écrous et vis.

Utilisation de la machine

Pour utiliser la machine :

1. Arrêtez la marche avant, désengagez la prise de force et soulevez la fraise.
2. Reculez avec la fraise au-dessus du sol.
3. Abaissez la fraise en position de travail, engagez la prise de force et continuez la coupe en marche avant.

Remarque : si vous rencontrez un problème pendant le fonctionnement sans description, n'hésitez pas à nous contacter !

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Entretien général

La fréquence recommandée est basée sur des conditions de fonctionnement normales. Des conditions extrêmes ou inhabituelles peuvent nécessiter un entretien plus fréquent.

Toutes les 4 heures de fonctionnement :

Vérifiez et serrez les écrous et les boulons.

Graissez avec de la graisse au lithium lorsque le symbole « GRAISSE » est indiqué.

Après 50 heures de fonctionnement :

Vérifiez et remplissez la boîte de vitesses jusqu'au niveau requis, avec de l'huile de type SAE EP 90W.

Entretien de la boîte de vitesses

L'huile doit être vidangée et remplacée après les 50 premières heures de fonctionnement. Ensuite, elle doit être changée toutes les 250 heures.

Vidangez soigneusement l'huile de la boîte de vitesses. Vérifiez-la et nettoyez-la. Remplissez d'huile de boîte de vitesses neuve jusqu'au niveau indiqué.

La procédure de vidange est la suivante : retirez le boulon de vidange sous la boîte de vitesses pour permettre à l'huile de s'écouler. Une fois l'huile vidangée, remettez le bouchon et remplissez d'huile de boîte de vitesses jusqu'au niveau indiqué.

Entretien de l'arbre de prise de force

Il est recommandé de lubrifier l'arbre de prise de force avec de la graisse multi-usages toutes les 8 à 10 heures d'utilisation intensive. L'arbre de prise de force est conçu pour s'adapter aux variations dimensionnelles de la machine lorsque celle-ci est en fonctionnement. Une protection tubulaire entoure les composants d'entraînement et est conçue pour tourner par rapport à eux. L'arbre doit pouvoir s'adapter facilement et la protection doit pouvoir tourner librement sur l'arbre en permanence. Un démontage, un nettoyage et une lubrification annuels sont recommandés pour garantir le bon fonctionnement de tous les composants.

Pour entretenir l'arbre, suivez la procédure suivante :

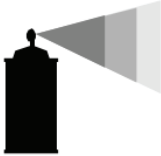



1. Retirez l'arbre de la machine.
2. Séparez l'arbre.
3. À l'aide d'un tournevis, retirez les languettes des manchons à chaque extrémité.
4. Retirez l'arbre de la protection tubulaire en plastique.

5. Utilisez un solvant pour nettoyer les parties mâle et femelle des extrémités télescopiques.
6. Appliquez une fine couche de graisse sur chaque extrémité.
7. Nettoyez les rainures à chaque extrémité, là où se trouvent les languettes. Nettoyez également chaque languette.
8. Appliquez une fine couche de graisse sur chaque rainure.
9. Insérez l'arbre dans sa protection respective et alignez les fentes avec la rainure.
10. Insérez les languettes dans les fentes et enfoncez-les dans la rainure.
11. Vérifiez que chaque protection tourne librement sur l'arbre.
12. Assemblez l'arbre.
13. Vérifiez que l'arbre se télescope facilement.
14. Remplacez les composants endommagés ou usés.
15. Installez l'arbre sur la machine.





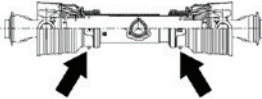
Pièces de lubrification



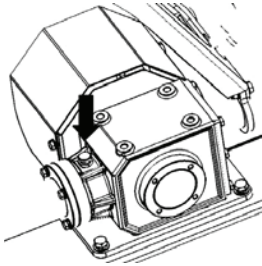



Les pièces de lubrification répertoriées sont des pratiques courantes qui peuvent ou non s'appliquer aux produits décrits dans ce manuel.

Légende de lubrification :

Nom	Lubrifiant en spray multi-usages	Graisse lubrifiante multi-usages	Lubrifiant à l'huile multi-usages	Intervalles en heures auxquels la lubrification est requise
Image				

Liste des pièces de lubrification :

Intervalle	Type	Nom	Image de la pièce	Remarque
	 Graisse multi-usages	Joint en U d'arbre de transmission		Quantité - 4 à 8 pompes
		Profils de transmission		Quantité - Nettoyez et enduisez le tube profilé intérieur de la transmission d'un léger film de graisse, puis remontez.
		Roulements de chambre à air		Quantité - Selon les besoins

Intervalle	Type	Nom	Image de la pièce	Remarque
<p style="text-align: center;">Selon les besoins</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  <p style="margin: 0;">As Heures</p> </div>	<div style="text-align: center;">  <p>Lubrifiant pour engrenages SAE EP 90W</p> </div>	<p style="text-align: center;">Boîte de vitesse</p>		<p>Ajoutez un visuel au centre de l'huile de boîte de vitesses. Remettez les bouchons en place et serrez-les. Ne remplissez pas trop!</p> <p>Si votre boîte de vitesses nécessite un entretien, confiez-la à votre concessionnaire.</p>
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  <p style="margin: 0;">25 Hours</p> </div>	<div style="text-align: center;">  <p>Graisse multi-usages</p> </div>	<p style="text-align: center;">Autres pièces</p>		<p>Si la machine porte l'étiquette « GRAISSE » (), vous devez la lubrifier régulièrement. L'intervalle de lubrification recommandé est de 25 heures.</p>

Couple de serrage

Veillez suivre le tableau ci-dessous pour identifier la valeur de couple requise.

Tableau des valeurs de couple pour les tailles de boulons courantes													
Taille du boulon (pouces)	Identification de la tête de boulon							Identification de la tête de boulon					
	Grade 2		Grade 5		Grade 8			Taille du boulon (Métrique)	Classe 5.8		Classe 8.8		Classe 10.9
in-tpi ¹	N · m ²	ft-lb ³	N · m	ft-lb	N · m	ft-lb	mm x pas ⁴		N · m	ft-lb	N · m	ft-lb	N · m
1/4" · 20	7,4	5,6	11	8	16	12	M 5X 0.8	4	3	6	5	9	7
1/4" - 28	8,5	6	13	10	18	14	M 6X 1	7	5	11	8	15	11
5/16" - 18	15	11	24	17	33	25	M 8 X 1.25	17	12	26	19	36	27
5/16" - 24	17	13	26	19	37	27	M BX 1	18	13	28	21	39	29
3/8" - 16	27	20	42	31	59	44	M10X 1.5	33	24	52	39	72	53
3/8" - 24	31	22	47	35	67	49	M10X 0.75	39	29	61	45	85	62
7/16" - 14	43	32	67	49	95	70	M12 X 1.75	58	42	91	67	125	93
7/16" - 20	49	36	75	55	105	78	M12X1.5	60	44	95	70	130	97
1/2" - 13	66	49	105	76	145	105	M12X 1	90	66	105	77	145	105
1/2" - 20	75	55	115	85	165	120	M14X 2	92	68	145	105	200	150
9/16" - 12	95	70	150	110	210	155	M14 X 1.5	99	73	155	115	215	160
9/16" - 18	105	79	165	120	235	170	M16X 2	145	105	225	165	315	230
5/8" - 11	130	97	205	150	285	210	M16 X 1.5	155	115	240	180	335	245
5/8" - 18	150	110	230	170	325	240	M18X 2.5	195	145	310	230	405	300
3/4" · 10	235	170	360	265	510	375	M18X 1.5	220	165	350	260	485	355
3/4" - 16	260	190	405	295	570	420	M20 X 2.5	280	205	440	325	610	450
7/8" - 9	225	165	585	430	820	605	M20 X 1.5	310	230	650	480	900	665
7/8" - 14	250	185	640	475	905	670	M24X 3	480	355	760	560	1050	780
1" - 8	340	250	875	645	1230	910	M24X 2	525	390	830	610	1150	845
1" - 12	370	275	955	705	1350	995	M30X 3.5	960	705	1510	1120	2100	1550
1-1/8"-7	480	355	1080	795	1750	1290	M30X 2	1060	785	1680	1240	2320	1710
1-1/8" - 12	540	395	1210	890	1960	1440	M36X 3.5	1730	1270	2650	1950	3660	2700
1-1/4" - 7	680	500	1520	1120	2460	1820	M36X 2	1880	1380	2960	2190	4100	3220
1-1/4" - 12	750	555	1680	1240	2730	2010	1. in-tpi = diamètre nominal du filetage en pouces (filetages par pouce) 2. N-m = newton-mètre 3. ft-lb = pied-livre 4. mm x pas = diamètre nominal du filetage en millimètres x pas du filetage						
1-3/8" · 6	890	655	1990	1470	3230	2380							
1-3/8" - 12	1010	745	2270	1670	3680	2710							
1-1/2" - 6	1180	870	2640	1950	4290	3160							
1-1/2" - 12	1330	980	2970	2190	4820	3560							

Tolérance de couple : + 0 %, -15 % des valeurs de couple. Sauf indication contraire, utiliser les valeurs de couple indiquées ci-dessus.
Tous les contre-écrous ou fixations lubrifiées : utiliser 75 % de la valeur de couple. (Par exemple, 1/2 po-13 GR5 = 76 pi-lb ; 75 % de 76 ou 0,75 x 76 = 57 pi-lb)

- Ce tableau est une estimation approximative des valeurs de couple.
- Veillez toujours serrer les visseries selon ces valeurs, sauf si une valeur de couple ou une procédure de serrage différente est indiquée pour une application spécifique.
- Les fixations doivent toujours être remplacées par des visseries de même calibre que celles spécifiées dans le manuel.
- Utilisez toujours l'outil approprié pour serrer les visseries : SAE pour les visseries SAE et métrique pour les visseries métriques.
- Assurez-vous que les filetages des fixations sont propres et que vous commencez correctement à les engager.

Remplacement de la lame

Vérifiez régulièrement les pales du rotor pour vous assurer qu'elles sont en bon état de fonctionnement et correctement fixées au rotor.

Remplacez les pièces usées ou endommagées par des pales neuves.

IMPORTANT:

- Assurez-vous de remplacer la lame par une autre de même poids. Cela équilibrera la rotation du rotor.
- Il est recommandé d'utiliser la lame d'origine.

Pour remplacer une lame neuve :

1. Retirez l'écrou et la rondelle plate de la lame endommagée et mettez-les de côté.
2. Retirez la lame endommagée.
3. Installez la nouvelle lame avec la rondelle plate et l'écrou.
4. Serrez l'écrou au couple correct.
5. Lubrifiez les points.

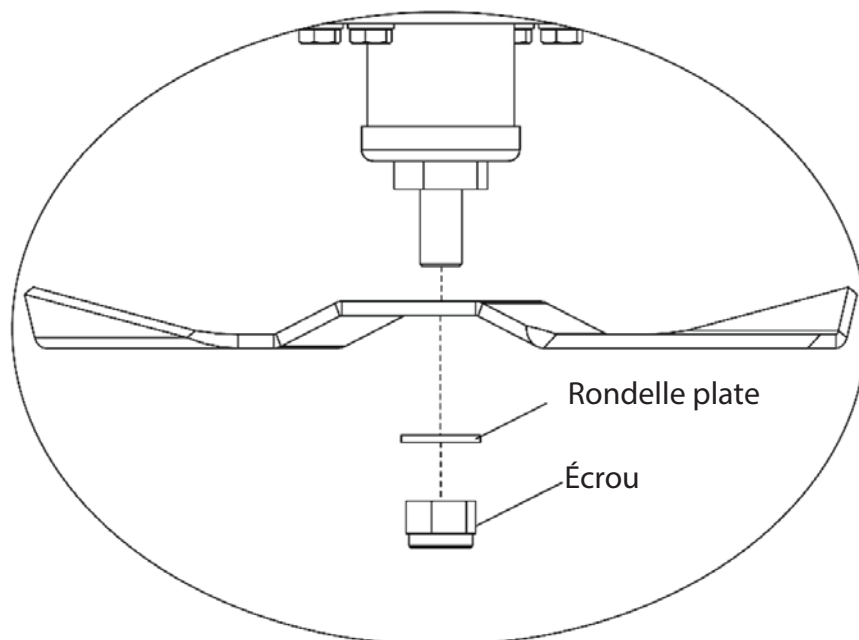


Figure 15

Remarque : si les images présentées dans la figure ci-dessus sont différentes de la machine, veuillez vérifier la VUE ÉCLATÉE ET LA LISTE DES PIÈCES.

STOCKAGE ET TRANSPORT

Stockage

Avant de ranger l'outil, suivez les étapes ci-dessous :

1. Retirez toute saleté et graisse accumulées sur la fraise et les pièces mobiles. Grattez la saleté compactée sous le capot. Nettoyez l'intérieur et l'extérieur de la machine afin d'éviter toute corrosion.
2. Vérifiez l'usure du rotor, des lames, des supports de lame et des boulons de lame et remplacez-les si nécessaire.
3. Ne vaporisez pas d'eau sur le roulement à rouleaux si vous nettoyez la machine avec un pulvérisateur haute pression.
4. Vérifiez et nettoyez le joint universel et le rouleau presseur de la courroie d'entraînement, ou remplacez-les s'ils ne sont pas en bon état. Graissez-les si nécessaire.
5. Appliquez une nouvelle couche de protection anticorrosion sur les pièces frottées et endommagées.
6. Rangez la machine dans un endroit sec et plat.

Transport

ATTENTION

- Débrayez toujours la prise de force avant de relever la fraise en position de transport.
- Sur la route, déplacez-vous de manière à ce que les autres véhicules puissent vous dépasser en toute sécurité.
Utilisez toujours des feux à LED, des réflecteurs propres et un panneau de signalisation de véhicule lent visible de l'arrière pour avertir les conducteurs des autres véhicules de votre présence.
- Respectez toujours toutes les lois fédérales, nationales et locales.

Avant de transporter l'outil, suivez les étapes ci-dessous :

1. Lorsque vous relevez la faucheuse en position de transport, assurez-vous que la transmission n'entre pas en contact avec le tracteur ou la faucheuse. Si nécessaire, ajustez la hauteur de levage 3 points du tracteur afin de limiter les mouvements de la faucheuse et de protéger la transmission.
2. Réduisez la vitesse du tracteur dans les virages, en laissant suffisamment d'espace pour que la faucheuse ne touche pas d'obstacles tels que des bâtiments, des arbres, des clôtures, etc.
3. Choisissez une vitesse de déplacement sûre lors du transport d'une zone à une autre. Sur route, transportez de manière à ce que les véhicules plus rapides puissent passer en toute sécurité.
4. Sur terrain accidenté ou vallonné, rétrogradez.

DÉPANNAGE

Les solutions de dépannage générales répertoriées concernent les dysfonctionnements courants, qui peuvent ou non être liés à ce qui est décrit dans ce manuel. Si vous rencontrez un problème non mentionné dans cette liste, veuillez nous contacter pour obtenir une assistance technique.

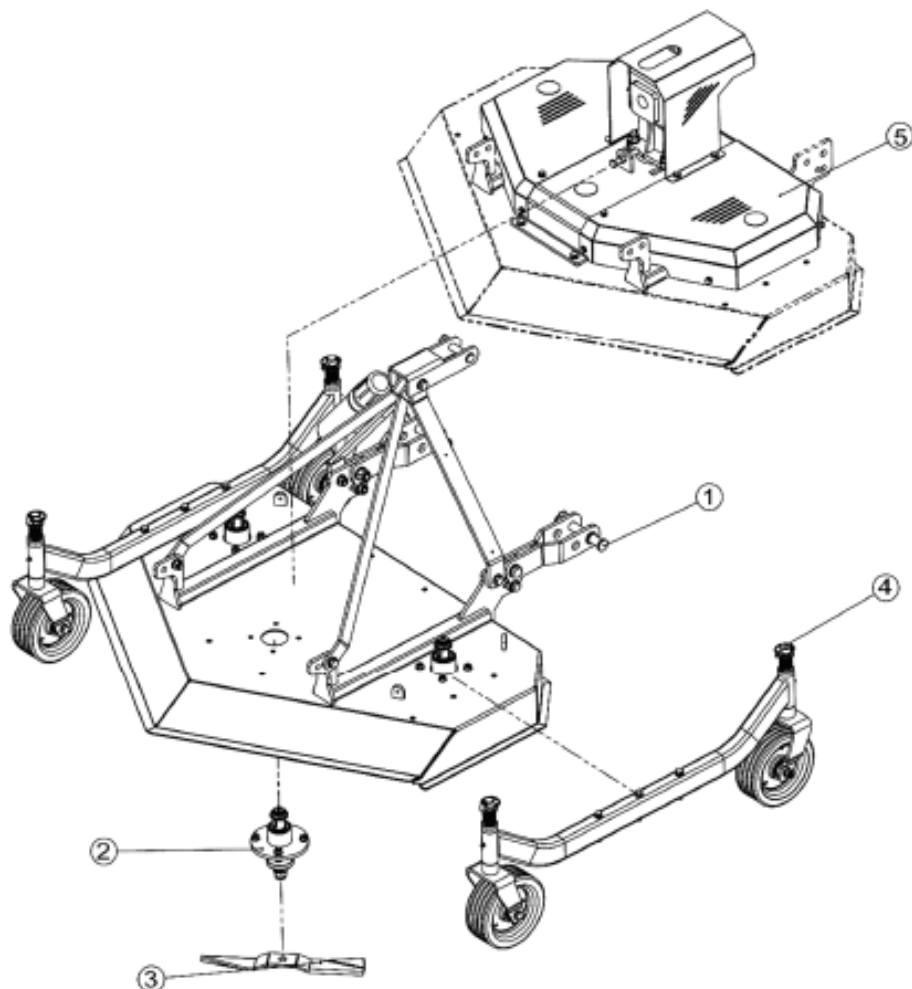
Liste de dépannage générale :

Problème	Cause	Solution	
Vibrations importantes de la machine	Lames usées	Remplacer les lames	
	Lames manquantes		
	Lames cassées		
	Usure excessivement rapide de la lame	Roulements de support de rotor usés	Remplacer les roulements
		Rotor encrassé par des débris	Nettoyer le rotor
		Pièces détachées	Serrer les boulons et les fixations
		Vitesse de prise de force incorrecte	Sélectionner la vitesse de prise de force du tracteur appropriée
Les lames déchirent plutôt que de couper, le matériau déchiqueté n'est pas réparti uniformément	Les lames touchent le sol	Vérifiez et, si nécessaire, ajustez la hauteur de coupe.	
Bruit excessif de la transmission	Vitesse au sol trop élevée	Réduire la vitesse	
	Hauteur de coupe trop basse	Ajuster la hauteur de coupe	
	Accumulation excessive de matière sous la tête du fléau	Nettoyer la tête du fléau	
	Bouché	Nettoyez la machine pour éliminer les débris accumulés	
Usure de la transmission	Graissage insuffisant	Appliquer la graisse comme indiqué dans la section Entretien	
	Roulement de tourillon usé	Remplacer les roulements	
	Dépasse 25 degrés	Ne pas dépasser 25 degrés	
Usure de la transmission	Graissage insuffisant	Appliquer la graisse comme indiqué dans la section Entretien	
	Angle de fonctionnement incorrect	Réduire l'angle de fonctionnement	
	Surcharge	Évitez de surcharger et ne démarrez pas la machine lorsqu'elle est chargée	

Problème	Cause	Solution
Rupture ou déformation de la transmission	Surcharge	Évitez de surcharger et ne démarrez pas la machine lorsqu'elle est chargée
	Angle de fonctionnement incorrect	Réduire l'angle de fonctionnement
Surchauffe de l'unité	Pas assez d'huile dans l'appareil	Vérifiez les joints et les garnitures et remplacez ceux qui sont endommagés
		Faire le plein d'huile
	Type d'huile incorrect	Remplacer par le type d'huile prescrit
	Excès d'huile	Restaurer le niveau d'huile correct
	Surcharge	Respecter les conditions de vitesse et de puissance prescrites
Les fonctions de réglage latéral et/ou de réglage de l'angle d'inclinaison ne fonctionnent pas correctement	Tuyaux mal connectés aux télécommandes du tracteur	Connecter correctement
	Télécommandes ou pompe hydraulique du tracteur défectueuses	Vérifier et réparer si nécessaire
	Fuite d'huile	Vérifiez les connexions et serrez-les correctement si nécessaire
		Vérifiez les flexibles hydrauliques et remplacez-les si nécessaire

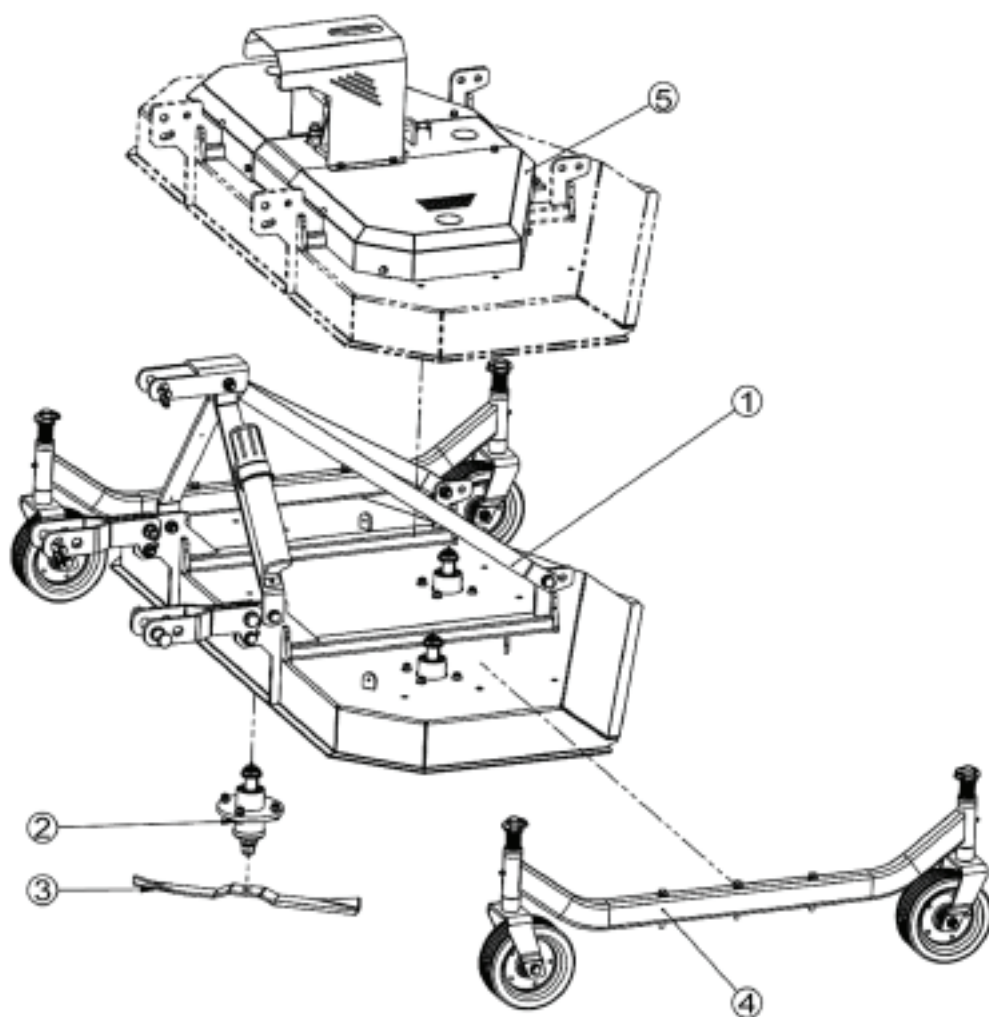
VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES

ASSEMBLAGE DE LA MACHINE



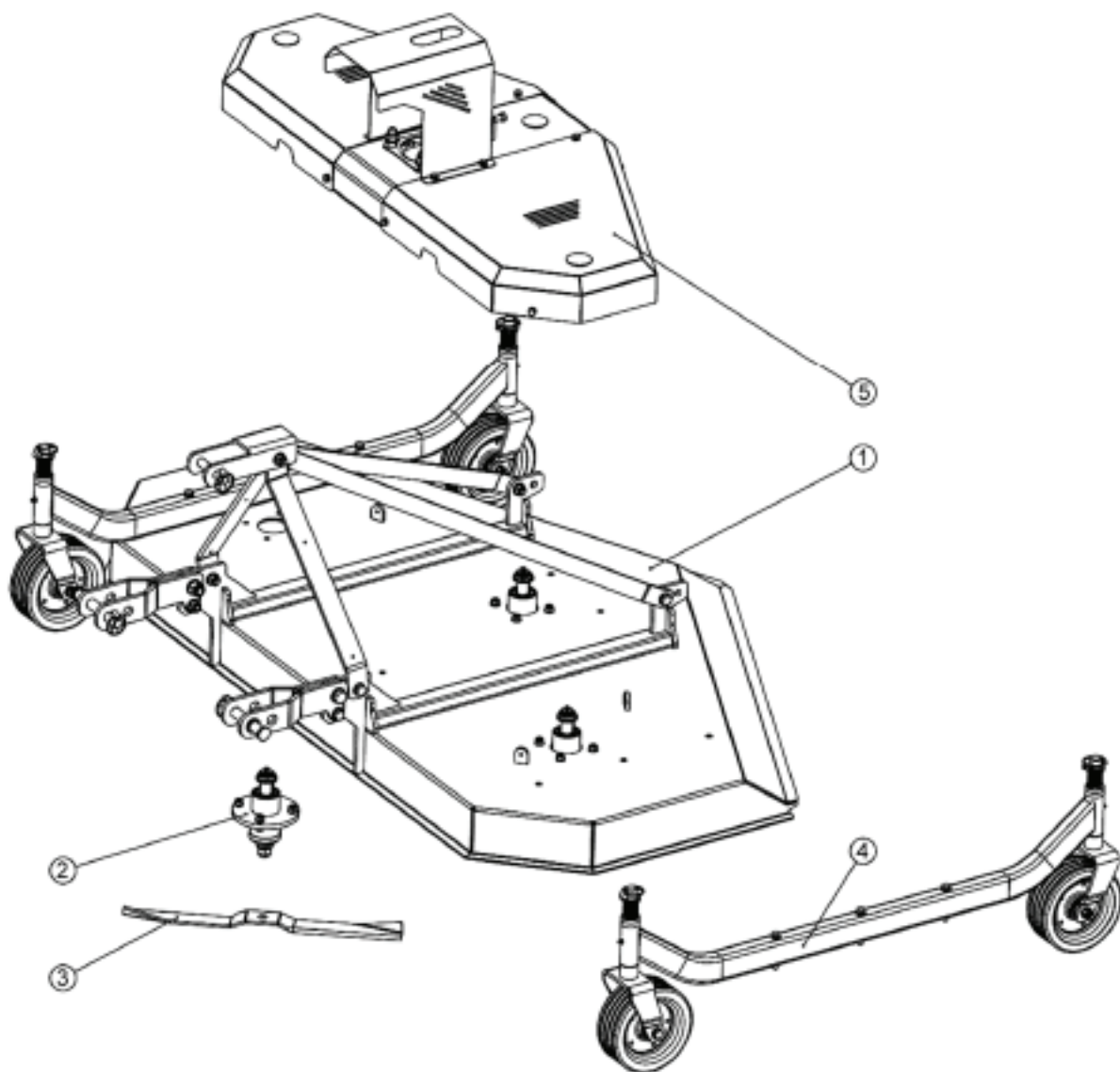
Liste des noms des pièces d'assemblage de la machine (ME-FM48R) :

No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2060108264	G05029A01000-000	Composant de capot	1
2	2090000213	G05010A02000-000	Ensemble d'axe de lame	3
3	3220100044	MT03003	Lame	3
4	2060108265	G05029A21000-000	Composant de roue	2
5	2060108262	G05029A07000-000	Ensemble de boîte de vitesses	1



Liste des noms des pièces d'assemblage de la machine (ME-FM60R) :

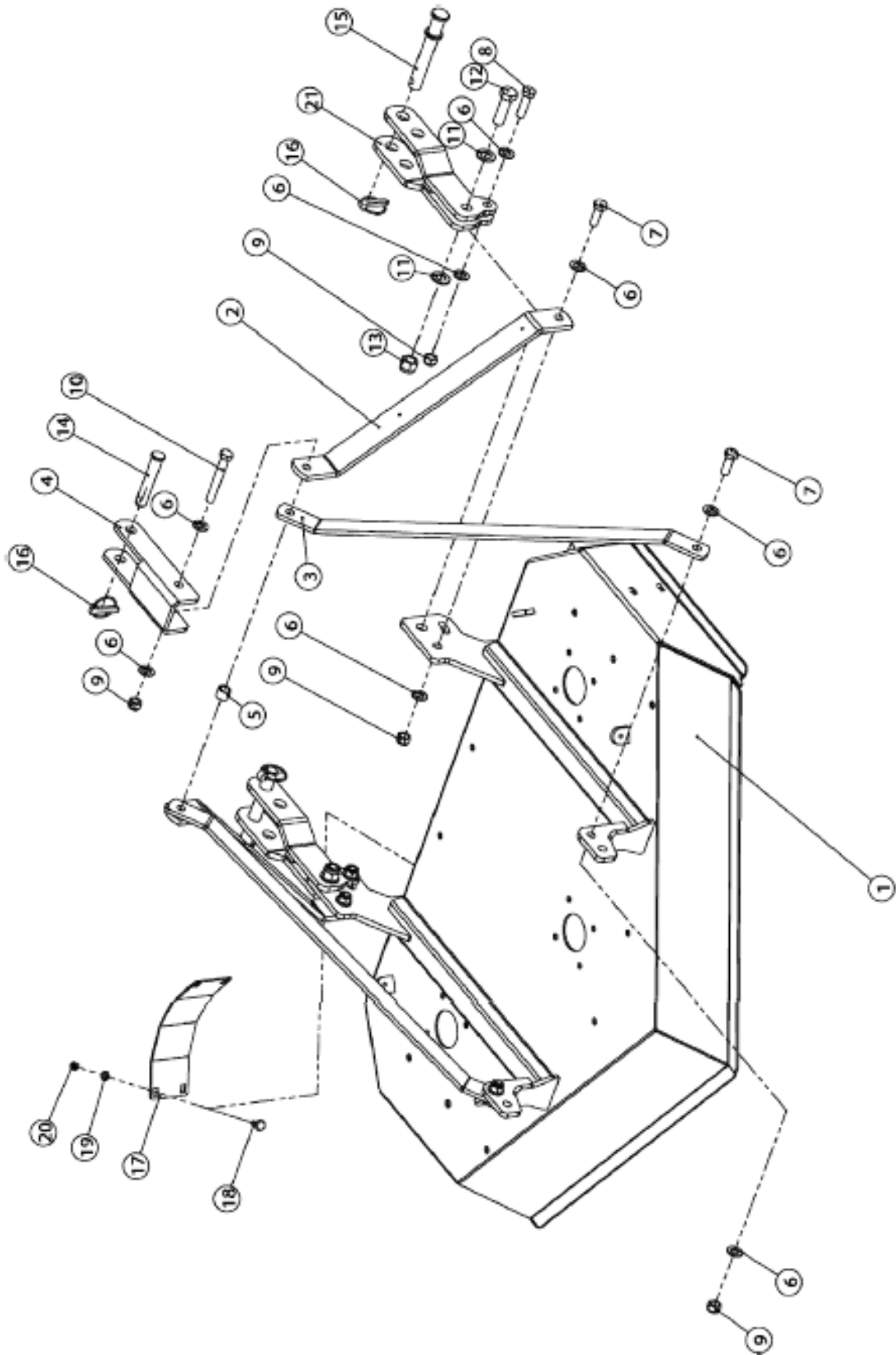
No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2060108263	G05030A01000-000	Composant de capot	1
2	2090000213	G05010A02000-000	Ensemble d'axe de lame	3
3	3220100043	MT03004	Lame	3
4	2060108267	G05030A21000-000	Composant de roue	2
5	2060108266	G05030A07000-000	Ensemble de boîte de vitesses	1



Liste des noms des pièces d'assemblage de la machine (ME-FM72R) :

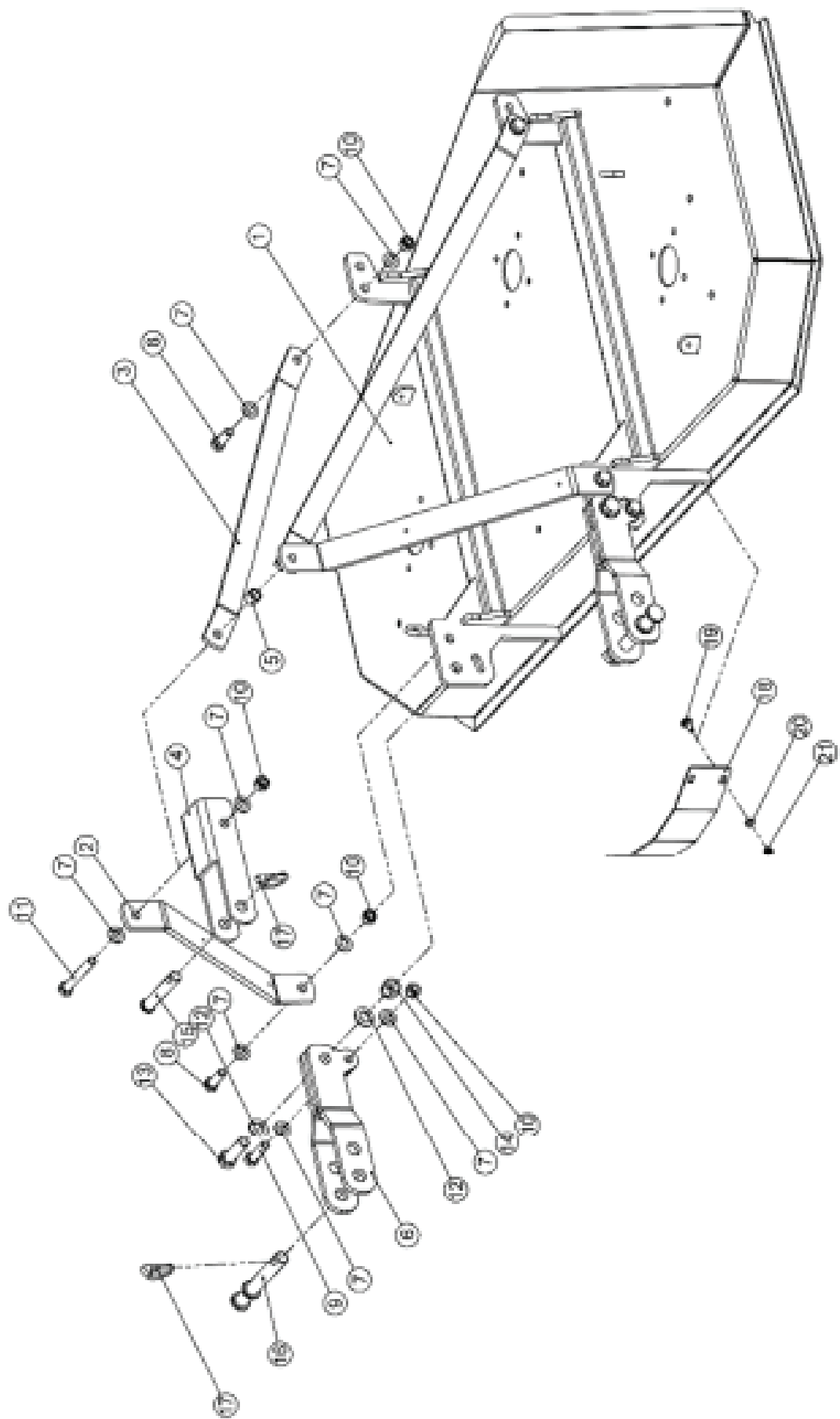
No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2060108287	G05031A01000-000	Composant de capot	1
2	2090000213	G05010A02000-000	Ensemble d'axe de lame	3
3	3220100031	MT03005	Lame	3
4	2060108288	G05031A21000-000	Composant de roue	2
5	2060108289	G05031A07000-000	Ensemble de boîte de vitesses	1

COMPOSANT DE CAPOT



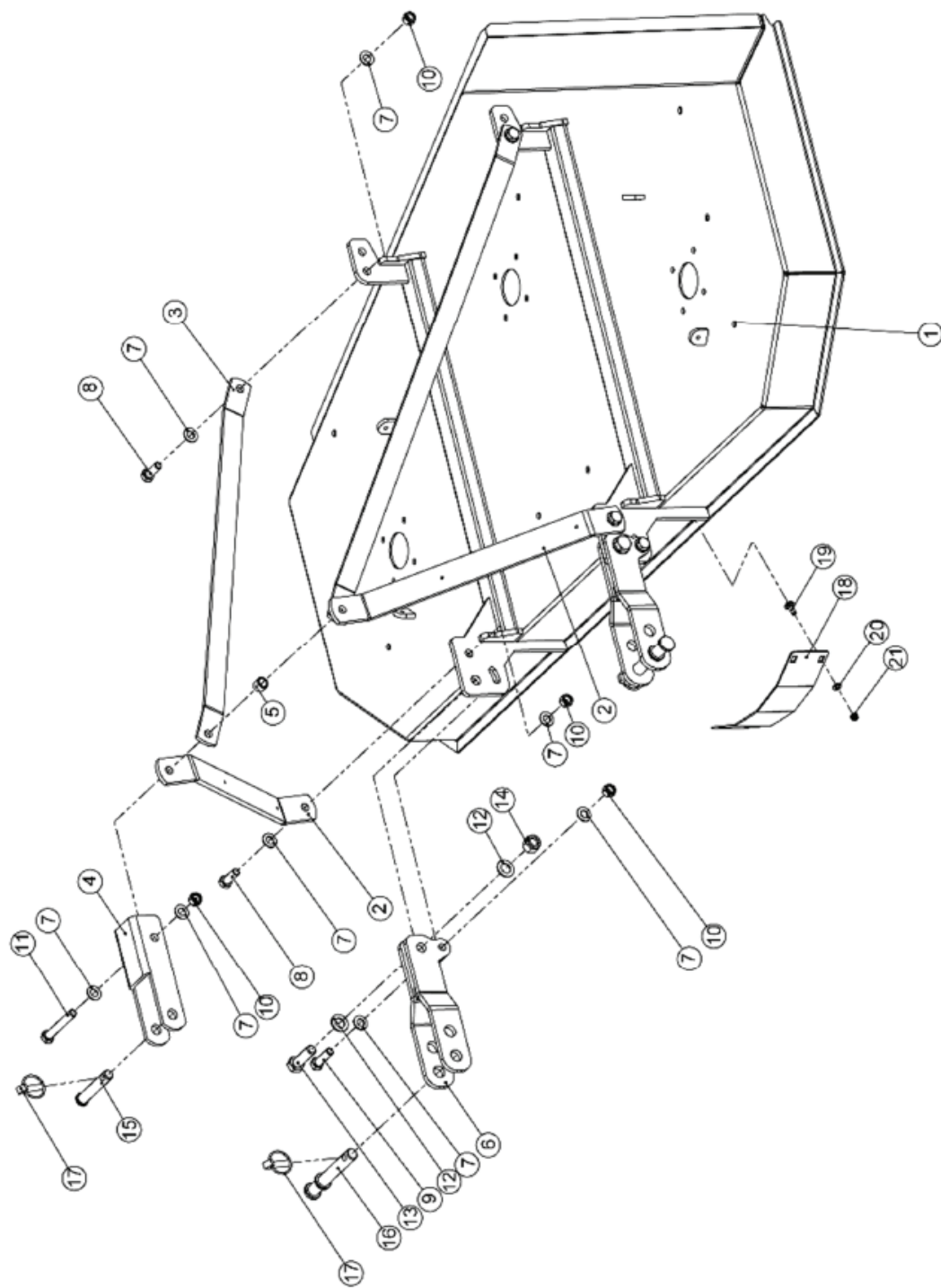
Liste des noms des pièces du composant de capot (ME-FM48R) :

No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2020008323	G05029A01100-000	Soudure de capot	1
2	2000006841	G05029A01000-001	Plaque de tirage avant	2
3	2010000132	G05010A01000-002	Plaque de tirage arrière	2
4	2000000149	G05010A01000-003	Cadre de levage supérieur	1
5	2010000119	G05010A01000-004	Entretoise	1
6	3080100008	GB/T95-14-EP•Zn	Rondelle plate	14
7	3040100092	GB/T5783-M14×40-8.8-EP•Zn	boulons à tête hexagonale	4
8	3040100095	GB/T5783-M14×50-8.8-EP•Zn	boulons à tête hexagonale	2
9	3050500008	GB/T889.1-M14-8-EP•Zn	Contre-écrou	7
10	3040300046	GB/T5782-M14×100-8.8-EP•Zn	boulons à tête hexagonale	1
11	3080100010	GB/T95-18-EP•Zn	Rondelle plate	4
12	3040100134	GB/T5783-M18×60-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	2
13	3050500010	GB/T889.1-M18-8-EP•Zn	Contre-écrou	2
14	3120500009	MT95003	Pin	1
15	3120500022	MT95004	Pin	2
16	3120400007	GB/T4329-12-EP•Zn	Pin	3
17	2000006856	G05029A010000-001	Plaque	1
18	3041700001	GB/T794-M8×22-8.8-EP•Zn	Boulon à tête cylindrique renforcée et à collet carré	4
19	3080100004	GB/T95-8-EP•Zn	Rondelle plate	4
20	3050500003	GB/T889.1-M8-8-EP•Zn	Contre-écrou	4
21	2020008495	G05029A01200-000	Cadre de levage inférieur	2



Liste des noms des pièces du composant de capot (ME-FM60R) :

No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2020008321	G05030A01100-000	Soudure de capot	1
2	2000006841	G05029A01000-001	Plaque de tirage avant	2
3	2000000167	G05011A01000-001	Plaque de tirage arrière	2
4	2000000149	G05010A01000-003	Plaque de réglage du rouleau gauche	1
5	2010000119	G05010A01000-004	Entretoise	1
6	2020008495	G05029A01200-000	Cadre de levage inférieur	2
7	3080100008	GB/T95-14-EP•Zn	Rondelle plate	14
8	3040100092	GB/T5783-M14×40-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	4
9	3040100095	GB/T5783-M14×50-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	2
10	3050500008	GB/T889.1-M14-8-EP•Zn	Contre-écrou	7
11	3040300046	GB/T5782-M14×100-8.8-EP•Zn	boulons à tête hexagonale	1
12	3080100010	GB/T95-18-EP•Zn	Rondelle plate	4
13	3040100134	GB/T5783-M18×60-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	2
14	3050500010	GB/T889.1-M18-8-EP•Zn	Contre-écrou	2
15	3120500009	MT95003	Pin	1
16	3120500022	MT95004	Pin	2
17	3120400007	GB/T4329-12-EP•Zn	Pin	3
18	2000006857	G05030A01000-001	Plaque	1
19	3041700001	GB/T794-M8×22-8.8-EP•Zn	Boulon à tête cylindrique renforcée et à collet carré	4
20	3080100004	GB/T95-8-EP•Zn	Rondelle plate	4
21	3050500003	GB/T889.1-M8-8-EP•Zn	Contre-écrou	4

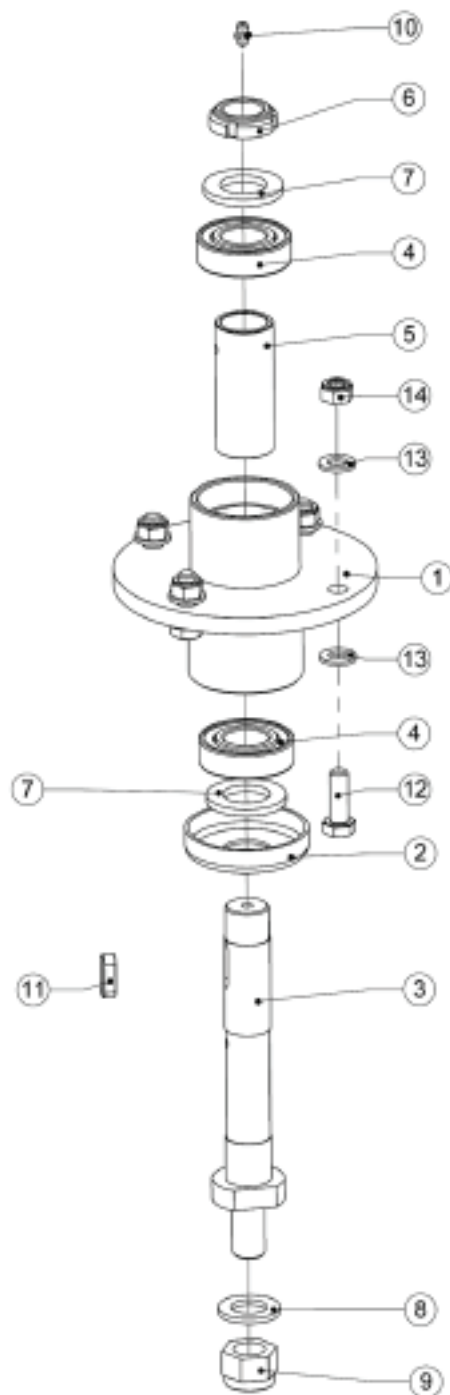


Liste des noms des pièces du composant de capot (ME-FM72R) :

No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2020008335	G05031A01100-000	Soudure de capot	1
2	2000006841	G05029A01000-001	Plaque de tirage avant	2
3	2000000156	G05012A01000-001	Plaque de tirage arrière	2
4	2000000149	G05010A01000-003	Plaque de réglage du rouleau gauche	1

No.	Code	Spécification	Description	Qté
5	2010000119	G05010A01000-004	Entretoise	1
6	2020008495	G05029A01200-000	Cadre de levage inférieur	2
7	3080100008	GB/T95-14-EP•Zn	Rondelle plate	14
8	3040100092	GB/T5783-M14×40- 8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	4
9	3040100095	GB/T5783-M14×50- 8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	2
10	3050500008	GB/T889.1-M14-8-EP•Zn	Contre-écrou	7
11	3040300046	GB/T5782-M14×100- 8.8-EP•Zn		1
12	3080100010	GB/T95-18-EP•Zn	Rondelle plate	4
13	3040100134	GB/T5783-M18×60- 8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	2
14	3050500010	GB/T889.1-M18-8-EP•Zn	Contre-écrou	2
15	3120500009	MT95003	Pin	1
16	3120500022	MT95004	Pin	2
17	3120400007	GB/T4329-12-EP•Zn	Pin	3
18	2000006858	G05031A010000-001	Plaque	1
19	3041700001	GB/T794-M8×22-8.8-EP•Zn	Boulon à tête cylindrique renforcée et à collet carré	4
20	3080100004	GB/T95-8-EP•Zn	Rondelle plate	4
21	3050500003	GB/T889.1-M8-8-EP•Zn	Contre-écrou	4

COMPOSANT DE CAPOT

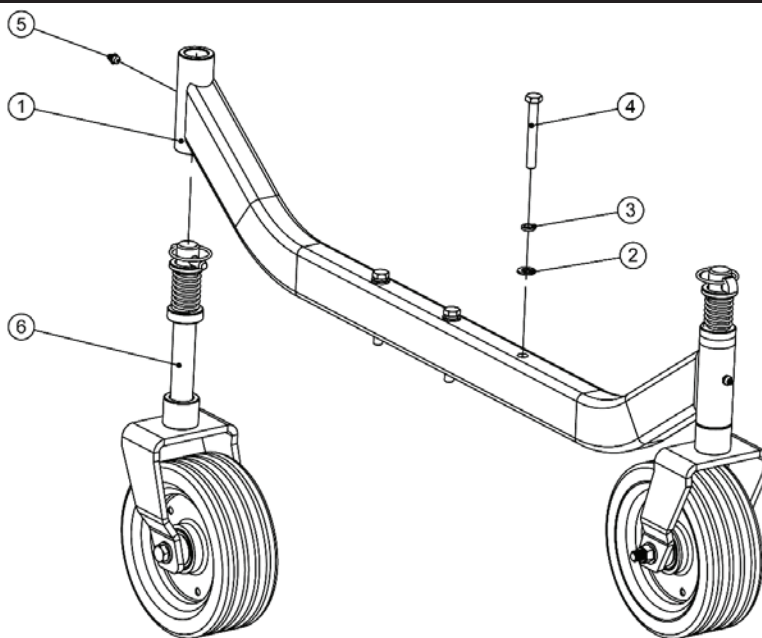


Liste des noms des pièces de l'ensemble d'axe de lame (ME-FM48R/ME-FM60R/ME-FM72R) :

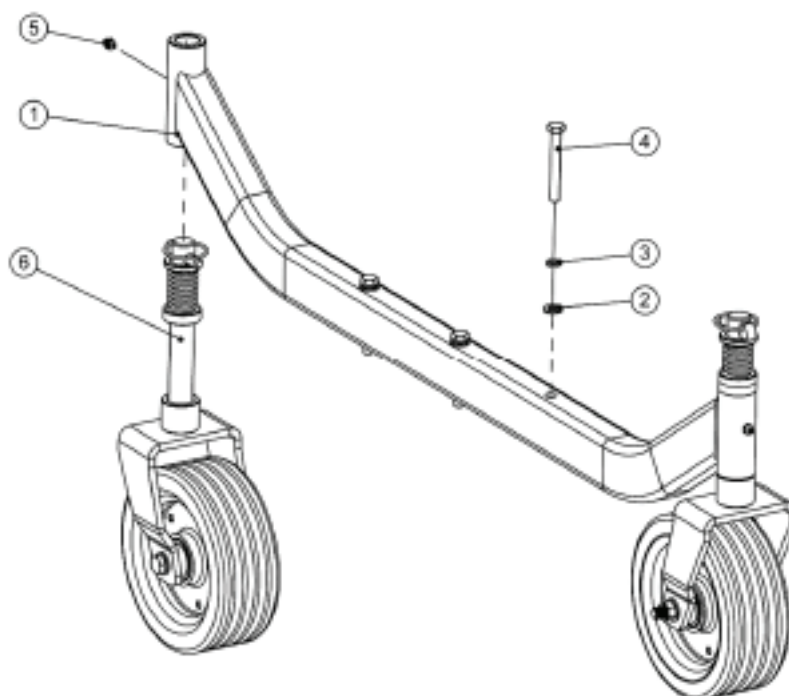
No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2020000382	G05010A02100-000	Plaque de fixation	1
2	2000000162	G05010A02000-001	Couvercle	1
3	2010000123	G05010A02000-002	Essieu	1
4	3100100034	GB_T276-6205-Z-Z2	Roulement à billes à gorge profonde	2

No.	Code	Spécification	Description	Qté
5	2010000124	G05010A02000-003	Manche	1
6	3051000001	OW-GUK28-White Zinc	Écrou de blocage rond M24 x 1,5	1
7	3080100013	GB/T95-24-EP•Zn	Rondelle plate	2
8	3080100010	GB/T95-18-EP•Zn	Rondelle plate	1
9	3050600008	GB/T889.2-M18x1.5-8-EP•Zn	Contre-écrou (pas fin)	1
10	3170400002	JB/T7940.1-M6	Graisseur	1
11	3090100005	GB/T1096-A8x7x25-EP•Zn	Touches carrées et rectangulaires	1
12	3040100045	GB/T5783-M10x30-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	4
13	3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	8
14	3050500004	GB/T889.1-M10-8-EP•Zn	Contre-écrou	4

COMPOSANT DE ROUE

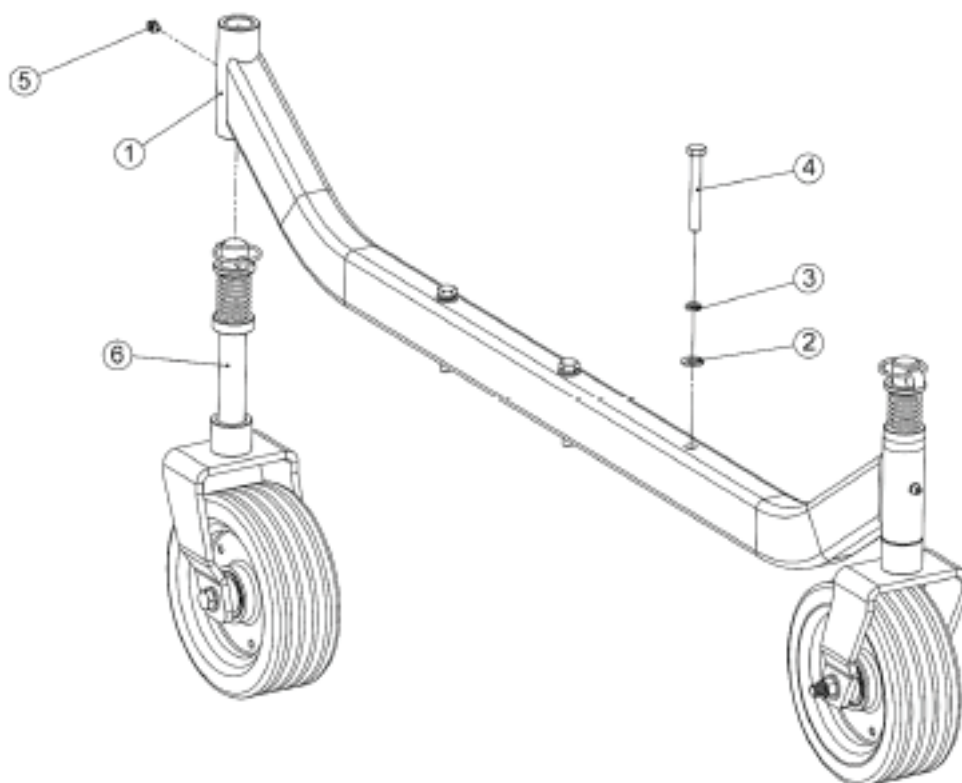


No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2020008324	G05029A21200-000	Support de roue	1
2	3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	3
3	3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	3
4	3040300603	GB/T5782-M10x80-10.9-EP•Zn	boulons à tête hexagonale	3
5	3170400003	JB/T7940.1-M8x1	Graisseur	2
6	2090000212	G05010A21100-000	Ensemble de roues de support FM	2



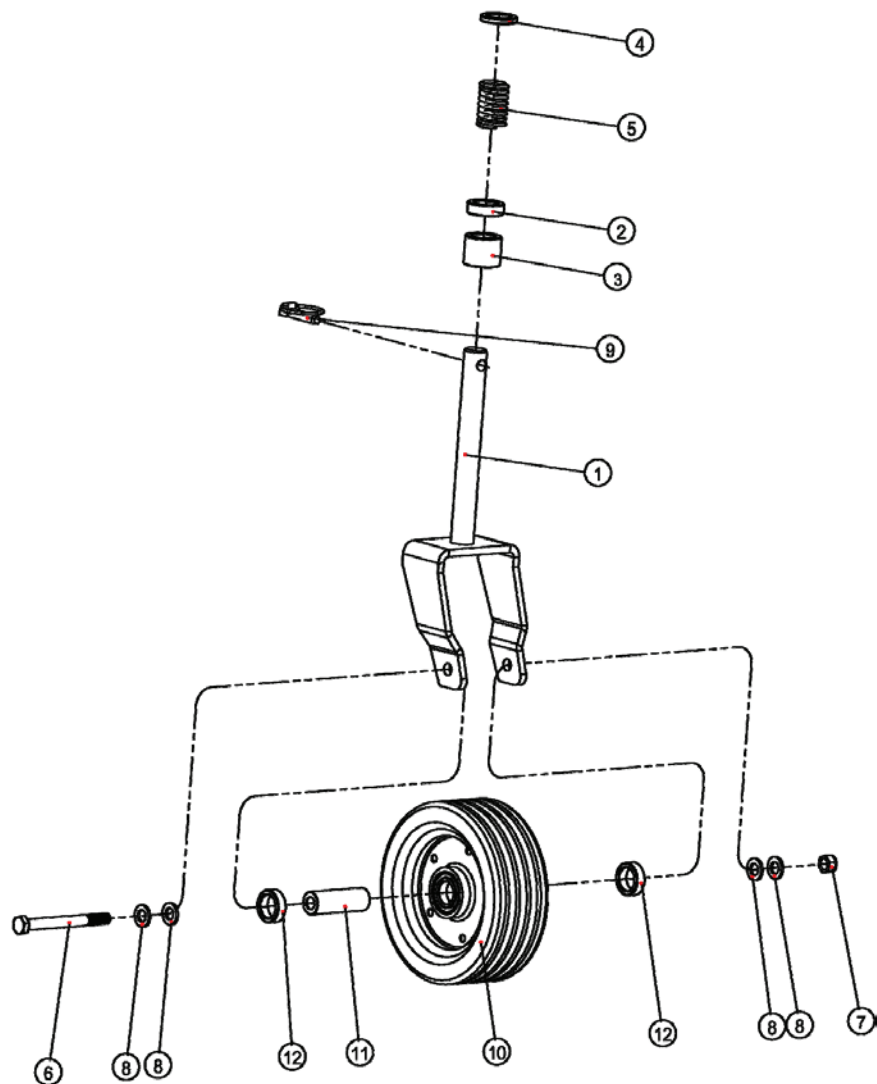
Liste des noms des pièces des composants de roue (ME-FM60R) :

No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2020008326	G05030A21200-000	Support de roue	1
2	3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	3
3	3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	3
4	3040300603	GB/T5782-M10×80-10.9-EP•Zn	boulons à tête hexagonale	3
5	3170400003	JB/T7940.1-M8×1	Graisser	2
6	2090000212	G05010A21100-000	Ensemble de roues de support FM	2



Liste des noms des pièces du composant de roue (ME-FM72R) :

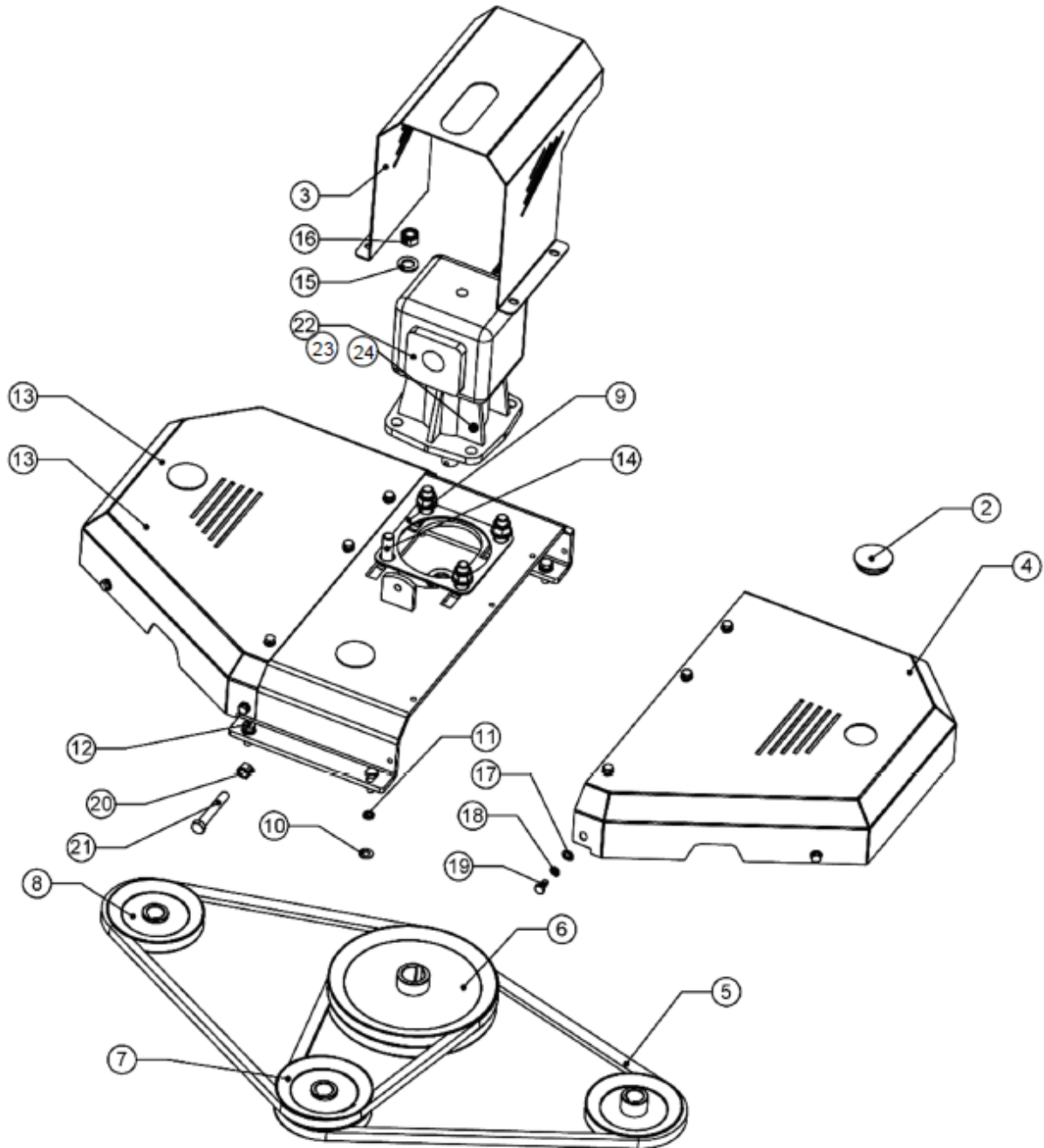
No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2020008336	G05031A21200-000	Support de roue	1
2	3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	3
3	3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	3
4	3040300603	GB/T5782-M10×80- 10.9-EP•Zn	boulons à tête hexagonale	3
5	3170400003	JB/T7940.1-M8×1	Graisser	2
6	2090000212	G05010A21100-000	Ensemble de roues de support FM	2



Liste des noms des pièces de l'assemblage des roues (ME-FM48R, ME-FM60R, ME-FM72R) :

No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2020000358	G05010A21110-000	Soudure de support	1
2	2010000116	G05010A21000-001	Entretoise 12	1
3	2010000117	G05010A21000-002	Entretoise 32	1
4	2010000118	G05010A21000-003	Entretoise 6	1
5	3110200002	YII-3×29×45×5-L-65Mn-EP•Zn	Ressort de pression	1
6	3040300036	GB/T5782-M12×120-8.8-EP•Zn	boulons à tête hexagonale	1
7	3050500007	GB/T889.1-M12-8-EP•Zn	Contre-écrou	1
8	3080100007	GB/T95-12-EP•Zn	Rondelle plate	4
9	3120400007	GB/T4329-12-EP•Zn	Pin	1
10	3140200631	200-78-25-FM	Roue	1
11	2010000115	R04001A04000-002	Axe de roue	1
12	3210500007	R04001A04000-003	Caoutchouc	2

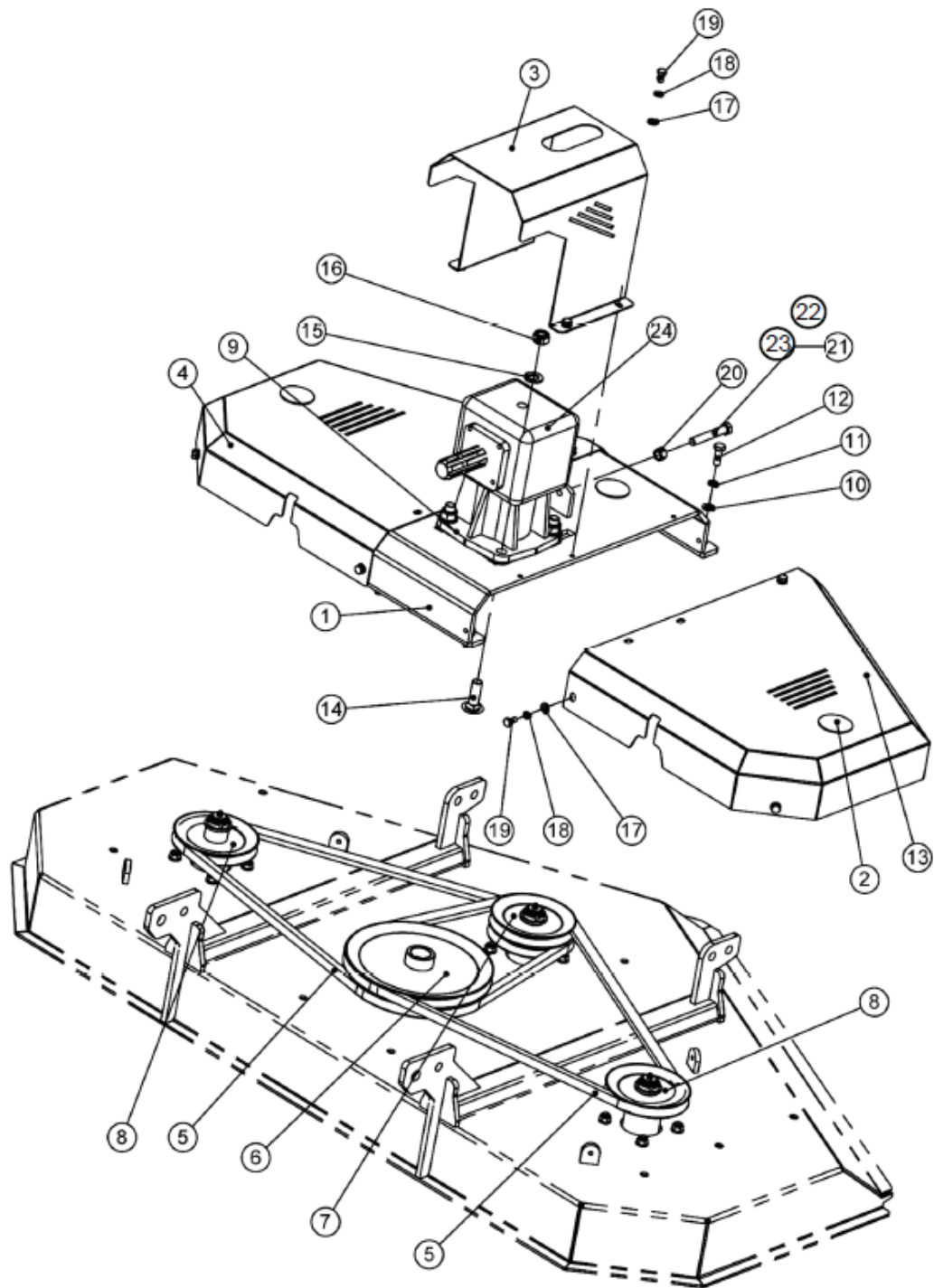
ASSEMBLAGE DE LA BOÎTE DE VITESSES



Liste des noms des pièces de l'ensemble de boîte de vitesses (ME-FM48R) :

No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2020008322	G05029A07100-000	Crémaillère de boîte de vitesses	1
2	3210200009	G01009A08000-008	Bouchon de tuyau	3
3	2000006838	G05029A07000-003	Couvercle de boîte de vitesses	1
4	2000006836	G05029A07000-001	Bouclier un	1
5	3160300039	GB/T11544-B1549.4	Ceinture	2
6	2020000381	G05010A07400-000	Poulie à double gorge (grande)	1
7	2020000380	G05010A07300-000	Poulie à double gorge (petite)	1

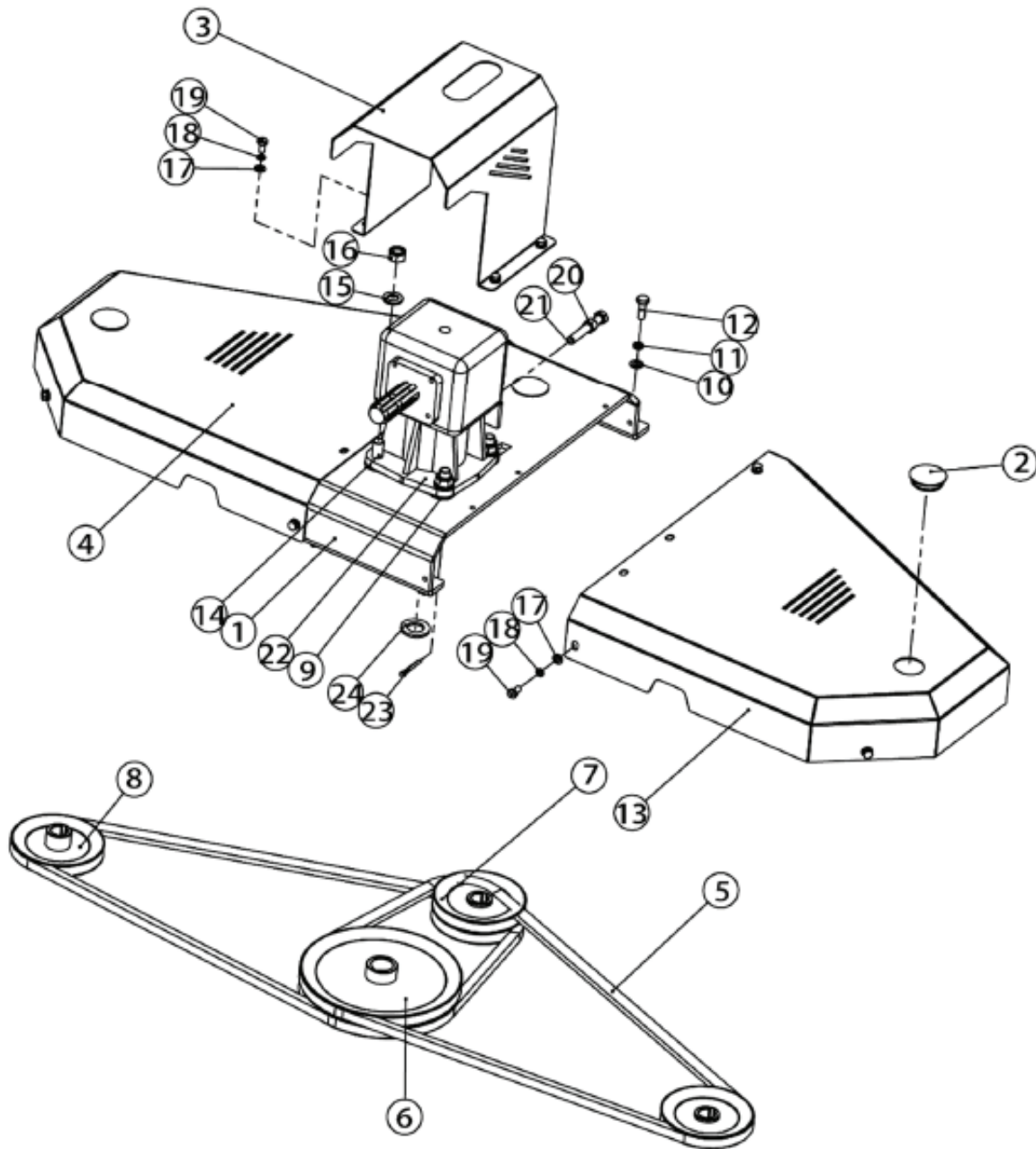
No.	Code	Spécification	Description	Qté
8	2020000383	G05010A07200-000	Poulie à gorge unique	2
9	2000000158	G05010A07000-003	Entretoise de boîte de vitesses	1
10	3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	4
11	3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	4
12	3040100045	GB/T5783-M10×30-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	4
13	2000006837	G05029A07000-002	Bouclier deux	1
14	3041700604	GB/T794-M16×50-8.8-EP•Zn	Boulon à tête cylindrique renforcée et à collet carré	4
15	3080100009	GB/T95-16-EP•Zn	Rondelle plate	4
16	3050500009	GB/T889.1-M16-8-EP•Zn	Contre-écrou	4
17	3080100004	GB/T95-8-EP•Zn	Rondelle plate	14
18	3080500007	GB/T93-8-EP•Zn	Rondelle élastique	14
19	3040100021	GB/T5783-M8×16-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	14
20	3050100007	GB/T41-M12-5-EP•Zn	Écrous hexagonaux	1
21	3040100079	GB/T5783-M12×80-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	1
22	3160100707	KF030R283Z0100	boîte de vitesses	1
23	3080100013	GB/T95-24-EP•Zn	Rondelle plate	1
24	3120100107	GB/T91-5×40	Goupille fendue	1



Liste des noms des pièces de l'ensemble de boîte de vitesses (ME-FM60R) :

No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2020008325	G05030A07100-000	Crémaillère de boîte de vitesses	1
2	3210200009	G01009A08000-008	Bouchon de tuyau	3
3	2000006838	G05029A07000-003	Couvercle de boîte de vitesses	1
4	2000006840	G05030A07000-001	Bouclier un	1
5	3160300038	GB/T11544-B1752.6	Ceinture	2
6	2020000381	G05010A07400-000	Poulie à double gorge (grande)	1
7	2020000380	G05010A07300-000	Poulie à double gorge (petite)	1

No.	Code	Spécification	Description	Qté
8	2020000383	G05010A07200-000	Poulie à gorge unique	2
9	2000000158	G05010A07000-003	Entretoise de boîte de vitesses	1
10	3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	4
11	3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	4
12	3040100045	GB/T5783-M10×30-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	4
13	2000006839	G05030A07000-002	Bouclier deux	1
14	3041700604	GB/T794-M16×50-8.8-EP•Zn	Boulon à tête cylindrique renforcée et à collet carré	4
15	3080100009	GB/T95-16-EP•Zn	Rondelle plate	4
16	3050500009	GB/T889.1-M16-8-EP•Zn	Contre-écrou	4
17	3080100004	GB/T95-8-EP•Zn	Rondelle plate	14
18	3080500007	GB/T93-8-EP•Zn	Rondelle élastique	14
19	3040100021	GB/T5783-M8×16-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	14
20	3050100007	GB/T41-M12-5-EP•Zn	Écrous hexagonaux	1
21	3040100079	GB/T5783-M12×80-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	1
22	3120100107	GB/T91-5×40	boîte de vitesses	1
23	3080100013	GB/T95-24-EP•Zn	Rondelle plate	1
24	3160100707	KF030R283Z0100	Goupille fendue	1



Liste des noms des pièces de l'ensemble de boîte de vitesses (ME-FM72R) :

No.	Code	Spécification	Description	Qté
1	2020008337	G05031A07100-000	Crémaillère de boîte de vitesses	1
2	3210200009	G01009A08000-008	Bouchon de tuyau	3
3	2000006838	G05029A07000-003	Couvercle de boîte de vitesses	1
4	2000006844	G05031A07000-001	Bouclier un	1
5	3160300037	B-1930	Ceinture	2
6	2020000381	G05010A07400-000	Poulie à double gorge (grande)	1
7	2020000380	G05010A07300-000	Poulie à double gorge (petite)	1

No.	Code	Spécification	Description	Qté
8	2020000383	G05010A07200-000	Poulie à gorge unique	2
9	2000000158	G05010A07000-003	Entretoise de boîte de vitesses	1
10	3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	4
11	3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	4
12	3040100045	GB/T5783-M10×30-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	4
13	2000006845	G05031A07000-002	Bouclier deux	1
14	3041700604	GB/T794-M16×50-8.8-EP•Zn	Boulon à tête cylindrique renforcée et à collet carré	4
15	3080100009	GB/T95-16-EP•Zn	Rondelle plate	4
16	3050500009	GB/T889.1-M16-8-EP•Zn	Contre-écrou	4
17	3080100004	GB/T95-8-EP•Zn	Rondelle plate	14
18	3080500007	GB/T93-8-EP•Zn	Rondelle élastique	14
19	3040100021	GB/T5783-M8×16-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	14
20	3050100007	GB/T41-M12-5-EP•Zn	Écrous hexagonaux	1
21	3040100079	GB/T5783-M12×80-8.8-EP•Zn	Boulons hexagonaux à filetage complet	1
22	3160100707	KF030R283Z0100	boîte de vitesses	1
23	3120100107	GB/T91-5×40	Rondelle plate	1
24	3080100013	GB/T95-24-EP•Zn	Goupille fendue	1